



800

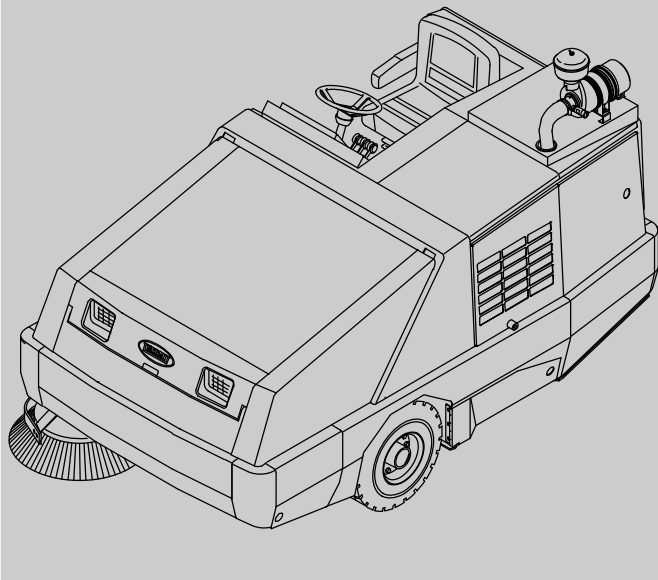
(Kubota 4F Diesel)

(SN/ 008015-)

Veegmachine

Nederlands **NL**

Bedieningshandleiding



TennantTrue™ Onderdelen en benodigdheden

CE



Ga voor de nieuwste
onderdelenhandleidingen en
bedieningshandleidingen in andere
talen naar:

www.tennantco.com/manuals

9015991

Rev. 04 (2-2017)



INLEIDING

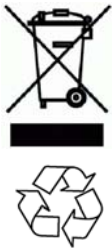
Deze handleiding wordt met elk nieuw model meegeleverd. In de handleiding vindt u aanwijzingen voor de bediening en het onderhoud van de machine.



Voordat u de machine gaat gebruiken of er enig onderhoud aan verricht, dient u de handleiding helemaal te lezen en te begrijpen.

Deze machine werkt voortreffelijk. U bereikt echter het beste resultaat tegen zo laag mogelijke kosten als u:

- de machine zorgvuldig gebruikt;
- de machine regelmatig onderhoudt volgens het meegeleverde onderhoudsschema;
- bij onderhoud van de machine onderdelen gebruikt van de fabrikant of daaraan gelijkwaardige onderdelen.



BESCHERM HET MILIEU

Voer verpakkingsmateriaal, oude machineonderdelen zoals accu's en vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier af volgens de lokale richtlijnen voor afvalverwerking.

Vergeet niet om te recyclen.

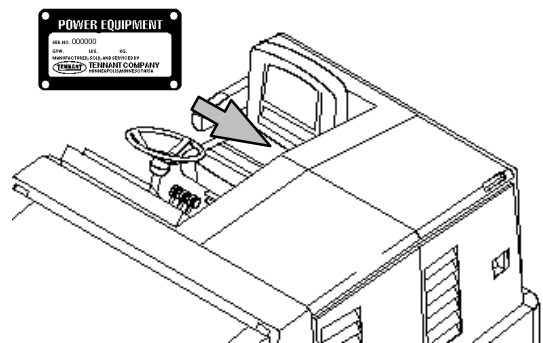
MACHINEGEGEVENS

Vul tijdens installatie de onderstaande gegevens in voor eventueel toekomstig gebruik.

Modelnr. – _____

Serienr. – _____

Installatiedatum – _____



BEOOGD GEBRUIK

De 800 is een industriële opzitmachine voor het vegen en schrobben van harde oppervlakken (beton, asfalt, natuursteen, synthetisch materiaal enzovoort). Deze machine kan worden ingezet in magazijnen, productie- en distributielocaties, stadions, arena's, congrescentra, parkeerplaatsen, transportterminals en bouwlocaties. Deze machine mag niet op aarde, gras, kunstgras of tapijt worden gebruikt. De machine kan zowel binnen als buiten worden gebruikt; zorg bij gebruik binnen voor voldoende ventilatie. Gebruik de machine alleen volgens de instructies in deze handleiding.

Tennant N.V.

Industrielaan 6, 5405 AB

Postbus 6, 5400 AA Uden, Nederland

europa@tennantco.com

www.tennantco.com

Specificaties en onderdelen kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Originele handleiding, copyright © 2017 TENNANT Company, gedrukt in de VS

INHOUDSOPGAVE

	Pagina		Pagina
Belangrijke Instructies Inzake Veiligheid –		Opties	32
Bewaar Deze Instructies	3	Handzuiger	32
Bediening	7	Regenererend Filtersysteem (Rfs)	35
Onderdelen Van De Machine	7	Problemen Met De Machine Oplossen	36
Bedieningselementen	8	Onderhoud	37
Betekenis Van De Symbolen	9	Onderhoudsschema	37
Gebruik Van De Bedieningselementen	11	Smering	41
Rijpedaal	11	Achterwielophanging	41
Rempedaal	11	Lagers Van De Voorwielen	41
Parkeerrempedaal	11	Scharnierpennen Van De Zijborstels ...	41
Kantelhendel Stuurkolom	12	Afstelling Van De Hoofdborstel	41
Stelknop Van De Hoofdborstel	12	Hydraulica	42
Stelknop Voor Zijborstel	12	Hydraulische–Vloeistofreservoir	42
Claxonknop	12	Hydraulische Vloeistof	43
Indicatielampje Oplaadsysteem	13	Hydraulische Slangen	43
Indicatielampje Oliedruk Motor	13	Motor	44
Indicatielampje Koelwatertemperatuur .	13	Motorolie	44
Indicatielampje Temperatuur		Koelsysteem	44
Vuilvergaarbak – Thermo–Sentry ..	13	Motorriem	45
Indicatielampje Hoofdborstel		Airconditioning–Riem (Optioneel)	45
Uitgeschakeld	14	Water Aftappen Van	
Indicatielampje Stoffilter Verstopt	14	Waterafscheider/Brandstoffilter	46
Indicatielampje Vuilvergaarbakklep		Brandstofleidingen	46
(Optioneel)	14	Ontluchten Van Het Brandstofsysteem .	46
Indicatielampje Gloeibougies	14	Brandstoffilter	47
Indicatielampje Hydraulisch Filter		Olieafscheiderelement	47
Verstopt	15	Pcv–Klep (Positive Crankcase Ventilation,	
Brandstofmeter	15	Ofwel Positieve Carterontluchting) .	47
Urenteller	15	Egr (Uitlaatgascirculatie) Koeler	48
Schakelaar Voor Bedieningslichten	15	Dpf (Dieselpartikelfilter)	48
Schakelaar Zwaailicht (Optioneel)	16	Uitlaatspruitstuk	48
Schakelaar Filterschudder	16	Turbocompressor	49
Schakelaar Vacuümventilator	16	Klepspeling	49
Edm (Motordisplaymodule)	17	Luchtinlaatslangen	49
Het Toerental (Rpm) Aanpassen	17	Indicatielampje Luchtfilter	50
Indicatielampje Parkeerrem	17	Luchtfilterinstallatie	50
Bestuurdersstoel	18	Dpf (Dieselpartikelfilter) Regeneratie ..	51
Gordels (Optioneel)	18	Dpf (Dieselpartikelfilter)	
Stoelsteun	18	Waarschuwingen	52
Ruitenwisserschakelaar (Optioneel) ...	19	Dpf (Dieselpartikelfilter)	
Schakelaar Overkappingslicht		Statuspictogrammen	54
(Optioneel)	19	Een Regeneratie In De Veegstand	
Verwarmingsknop (Optioneel)	19	Starten	54
Schakelaar Ventilatorsnelheid		Een Regeneratie In De Parkeerstand	
(Optioneel)	19	Starten	55
Schakelaar Voor Airconditioning		Accu	58
(Optioneel)	20	Stroomonderbrekers	58
Stelbare Luchtopeningen (Optioneel) ..	20	Vuilvergaarbak	59
Borstelinformatie	21	Stoffilter Van Vergaarbak Verwijderen	
Werking Van De Machine	21	Of Vervangen	59
Controlelijst Vóór Gebruik	22	Stoffilter Van Vuilvergaarbak	
De Machine Starten	23	Schoonmaken	60
De Machine Uitschakelen	24	Thermo–Sentry	60
Tijdens Het Gebruik	25	Hoofdborstel	61
Vegen	26	Hoofdborstel Vervangen Of Omdraaien	61
Stoppen Met Vegen	27	Controleren/Afstellen Van Het	
De Vuilvergaarbak Legen	28	Borstelpatroon	62
Vuilvergaarbaksteun Gebruiken	30	Afstellen Van De Breedte Van De	
Vuilvergaarbaksteun Weghalen	31	Hoofdborstel	63
		Taps Toelopen Van De Hoofdborstel	
		Afstellen	63

	Pagina
Zijborstel(S)	64
Zijborstel Vervangen	64
Patroon Van De Zijborstel Afstellen ...	64
Afdichtflappen En Afdichtingen	65
Afdichtflappen Van Vergaarbak	65
Zijafdichtflap Van Vergaarbak	65
Afdichtflappen Van Het Borstelcompartiment	65
Achterflappen	65
Afdichtingen Van De Borstelklep	66
Stofafdichting Vergaarbak	66
Afdichtingen Van De Vuilvergaarbak ...	66
Afdichtingen Van De Vuilvergaarbakklep	66
Afdichting Van De Vacuümventilator Van De Vuilvergaarbak.	67
Afdichting Vergaarbakdeksel	67
Remmen En Banden	68
Bedrijfsremmen	68
Parkeerrem	68
Banden	68
Voor-/Achterwielen	68
Aandrijfmotor	69
Airconditioning-Filter (Optioneel)	69
Machine Duwen, Slepen En Vervoeren ...	70
Machine Duwen Of Slepen	70
De Machine Vervoeren	71
De Machine Opkrikken	73
Machine Stallen	73
Specificaties	74
Prestaties Van De Machine	75
Aandrijving	75
Stuurinrichting	75
Hydraulisch Systeem	75
Reminrichting	76
Banden	76
Afmetingen Van De Machine	76

BELANGRIJKE INSTRUCTIES INZAKE VEILIGHEID – BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

De volgende aanduidingen komt u vaak tegen in deze handleiding:



WAARSCHUWING: waarschuwing voor gevaar of onveilige handelingen die ernstig letsel of de dood tot gevolg kunnen hebben.

VOOR DE VEILIGHEID: wat u moet doen om de machine veilig te bedienen.

Hieronder vindt u een overzicht van situaties die gevaarlijk kunnen zijn voor de bestuurder. U dient u bewust te zijn van waar en wanneer zich gevaarlijke omstandigheden voordoen. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen op de machine aanwezig zijn. Meld schade of gebreken aan de machine altijd onmiddellijk.



WAARSCHUWING: bewegende riem en draaiende ventilator. Houd afstand.



WAARSCHUWING: de machine kan erg veel lawaai maken. Het lawaai kan gehoorbeschadiging veroorzaken. Draag gehoorbescherming.



WAARSCHUWING: de motor stoot giftige uitlaatgassen uit. Deze gassen kunnen leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel. Zorg voor voldoende ventilatie.



WAARSCHUWING: als de vuilvergaarbak omhoog staat, kan deze ongewild naar beneden komen. Zet de steun onder de vuilvergaarbak.



WAARSCHUWING: til het scharnierpunt van de hefarm omhoog. Blijf uit de buurt van de hefarmen van de vuilvergaarbak.



WAARSCHUWING: brandwondengevaar. Heet oppervlak. NIET aanraken.

Deze machine kan uitgerust zijn met technologie die automatische verbinding heeft met het mobiele netwerk. Als de machine gebruikt wordt waar het gebruik van mobiele telefoons niet toegestaan is vanwege interferentie, raadpleeg dan een vertegenwoordiger van Tennant voor informatie over hoe u de mobiele communicatie kunt uitschakelen.

VOOR DE VEILIGHEID:

1. Gebruik de machine niet:

- Tenzij u daartoe opgeleid en bevoegd bent.
- Tenzij u de bedieningshandleiding hebt gelezen en begrepen.
- Onder de invloed van alcohol of drugs.
- Tijdens het gebruik van een mobiele telefoon of ander soort elektronisch toestel.

- Tenzij u mentaal en fysiek in staat bent om de gebruiksinstructies voor de machine te volgen.
- Als de machine niet volledig gebruiksklaar is.
- Zonder dat de filters zijn geïnstalleerd.
- In of nabij plaatsen met ontvlambare dampen/vloeistoffen of explosieve stoffen.
- Op plaatsen waar het zo donker is dat u de bedieningselementen niet goed kunt zien en de machine niet goed kunt bedienen, tenzij de werklichten en koplampen zijn ingeschakeld.
- Op plaatsen waar gevaar voor vallende voorwerpen bestaat, tenzij de machine is voorzien van een overkapping.

2. Voordat u de machine start:




- Inspecteer de machine op eventuele vloeistoflekkage.
- Houd vonken en open vuur weg van het tankgedeelte.
- Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn en naar behoren functioneren.
- Controleer of de remmen en de stuurinrichting naar behoren functioneren.
- Zet de stoel goed en maak de veiligheidsgordel (indien aanwezig) vast.

3. Wanneer u de machine start:

- Houd uw voet op de rem en zorg dat het rijpedaal in de vrijstand staat.

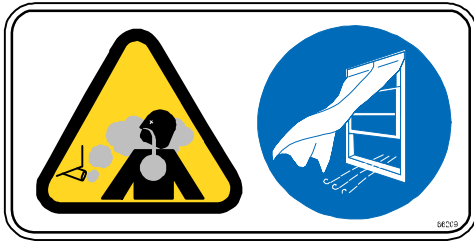
4. Tijdens gebruik van de machine:

- Gebruik de machine alleen zoals beschreven in deze handleiding.
- Veeg geen brandend of rokend afval op, zoals sigaretten, lucifers of hete as.
- Rijd langzaam op hellingen en gladde oppervlakken.
- Veeg geen hellingen met een hoek hoger dan 15% en verplaats de machine (wanneer deze maximaal is beladen) niet op hellingen van meer dan 15%.
- Stop de machine met de remmen.
- Matig snelheid bij draaien en bochten maken.
- Houd al uw lichaamsdelen binnen het bestuurdersstation terwijl de machine rijdt
- Let goed op wanneer u achteruit rijdt.
- Rijd voorzichtig wanneer de vuilvergaarbak omhoog staat.
- De vuilvergaarbak niet omhoog brengen als de machine op een helling staat.

- Als u de bak wilt legen met behulp van de machine, moet u zorgen dat er voldoende ruimte is om de vuilvergaarbak omhoog te zetten.
 - Houd kinderen en onbevoegde personen uit de nabijheid van de machine.
 - Laat geen mensen meerijden op de machine.
 - Neem altijd de veiligheidsvoorschriften en de verkeersregels in acht.
 - Meld schade of gebreken aan de machine altijd onmiddellijk.
5. Voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt:
- Niet parkeren in de buurt van ontvlambaar stof of ontvlambare materialen, gassen of vloeistoffen.
 - Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
 - Schakel de parkeerrem in.
 - Zet de machine uit en haal de sleutel uit het contact.
6. Voordat u begint met een actieve regeneratie in de parkeerstand:
- Stop op een vlakke ondergrond in een goed geventileerde open ruimte.
 - Parkeer in een gebied met weinig verkeer en uit de buurt van voetgangers en andere machines.
 - Niet parkeren in de buurt van ontvlambaar stof of ontvlambare materialen, gassen of vloeistoffen. Niet binnen of in gesloten ruimtes parkeren.
 - Schakel de parkeerrem in.
 - De machine niet onbeheerd achterlaten.
7. Tijdens het plegen van onderhoud aan de machine:
- Werk altijd met voldoende verlichting en zicht.
 - Blijf uit de buurt van bewegende delen. Draag geen loszittende kleding of sieraden en bind lang haar op.
 - Blokkeer de wielen voordat u de machine opkrikt.
 - Krik de machine alleen op de daarvoor bestemde plaatsen op. Zet de machine op kriksteunen.
 - Gebruik een krik of takel met voldoende capaciteit om het gewicht van de machine te dragen.
 - Gebruik bij het schoonmaken van de machine geen hogedrukreiniger of waterslang in de buurt van elektrische onderdelen.
 - Maak de accukabels los voordat u onderhoud aan de machine gaat plegen.
 - Voorkom lichamen contact met accu.
- Zorg dat u niet in contact komt met heet koelwater.
 - Verwijder de dop van de radiator bij het onderhoud niet als de motor heet is.
 - Laat de motor afkoelen.
 - Houd vonken en open vuur ver van het brandstofsysteem verwijderd. Zorg voor een goede ventilatie.
 - Gebruik tijdens het onderhoud aan de machine een stuk karton om een eventuele lekkage van hydraulische vloeistof onder druk op te sporen.
 - Reparaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkend onderhoudsmonteur.
 - Breng geen wijzigingen aan in het ontwerp van de machine.
 - Vervang versleten of beschadigde onderdelen alleen door onderdelen die door Tennant zijn geleverd of goedgekeurd.
 - Draag indien nodig en wanneer dit wordt aanbevolen in deze handleiding persoonlijke beschermende uitrusting.
-  Voor de veiligheid: draag gehoorbescherming.
-  Voor de veiligheid: draag beschermende handschoenen.
-  Voor de veiligheid: draag oogbescherming.
-  Voor de veiligheid: draag een beschermend stofmasker.
8. Wanneer u de machine op een truck of trailer laadt of uitlaadt:
- Leeg de vuilvergaarbak voordat u de machine inlaadt.
 - Gebruik oprijstukken, een truck of een trailer die het gewicht van de machine en de bestuurder kunnen dragen.
 - De machine mag niet worden in-/uitgeladen op vlakken met een helling groter dan 27%.
 - Gebruik een takel. Rijd met de machine uitsluitend de truck of oplegger op of af indien de laadhoogte lager is dan 380 mm van de grond.
 - Zet de machine uit en haal de sleutel uit het contact.
 - Schakel na het laden van de machine de parkeerrem in.
 - Blokkeer de wielen.
 - Zet de machine vast op de truck of trailer.

De volgende veiligheidslabels zijn op de aangegeven plaatsen op de machine aangebracht. Vervang beschadigde labels.

WAARSCHUWINGSLABEL – De motor stoot giftige uitlaatgassen uit. Deze gassen kunnen leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel. Zorg voor voldoende ventilatie.

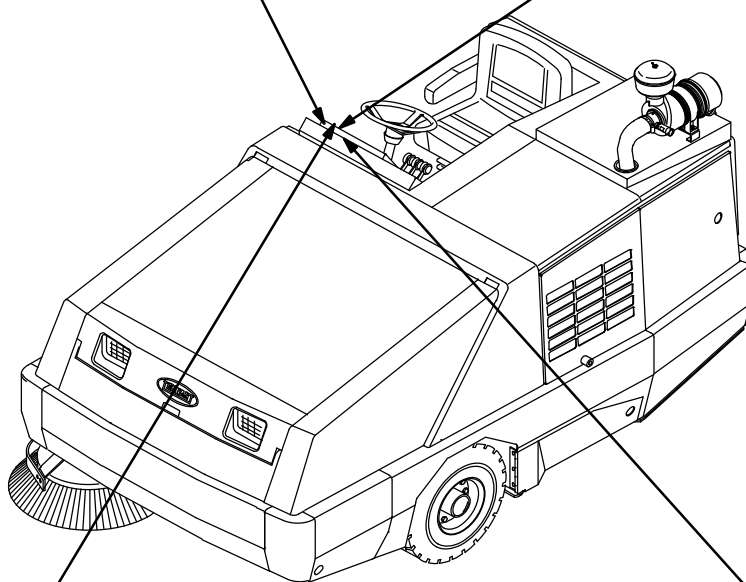


Op het voorpaneel van de bestuurdersplaats.

WAARSCHUWINGSLABEL – De machine kan erg veel lawaai maken. Het lawaai kan gehoorbeschadiging veroorzaken. Draag gehoorbescherming.



Op het voorpaneel van de bestuurdersplaats.



VEILIGHEIDSLABEL – Lees de handleiding voordat u de machine bedient.



Op het voorpaneel van de bestuurdersplaats.

LABEL GELUIDSNIVEAU



Op het voorpaneel van de bestuurdersplaats.

WAARSCHUWINGSLABE
L – De hefarmen vormen een knelpunt. Blijf uit de buurt van de hefarmen van de vuilvergaarbak.

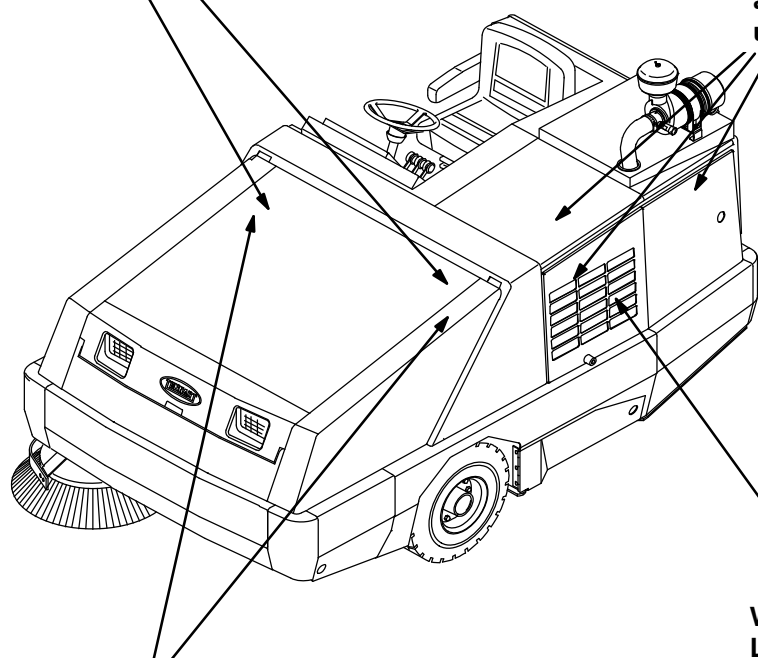


Op beide hefarmen van de vergaarbak.

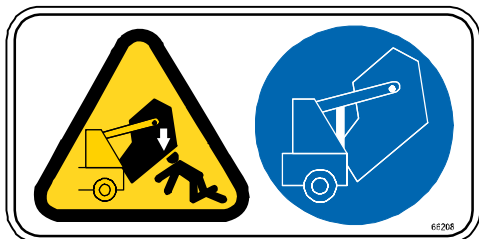
WAARSCHUWINGSLABEL
– Draaiende riem en ventilator. Houd afstand.



Op de afdekkap van de dynamoriem, de motorkap, de motorkapsteun, en op de afdekkap van de airconditioningriem (wanneer de machine met airconditioning is uitgerust).



WAARSCHUWINGSLABEL – Als de vuilvergaarbak omhoog staat, kan deze onbedoeld naar beneden komen. Zet de steun onder de vuilvergaarbak.



Op de dwarsbuis en op beide hefarmen van de vuilvergaarbak.

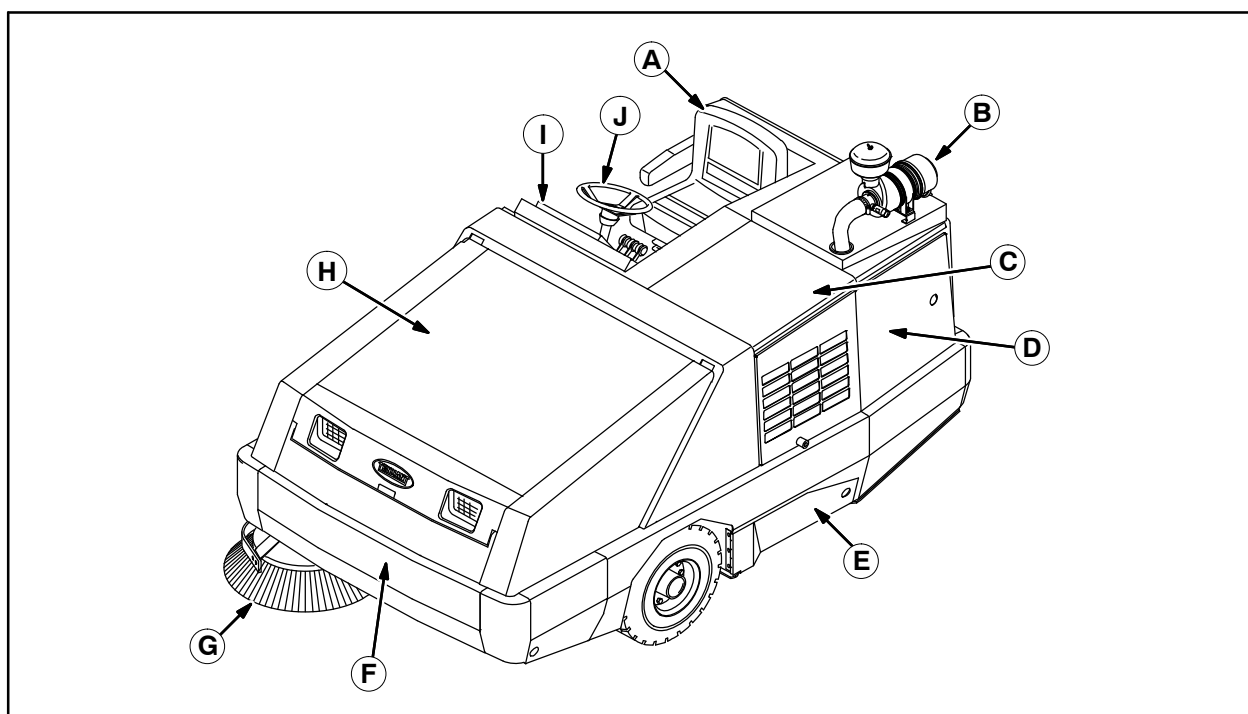
WAARSCHUWINGSLABE
L – Gevaar van brandwonden. Heet oppervlak. NIET aanraken.



Op de zijkap van de motor.

BEDIENING

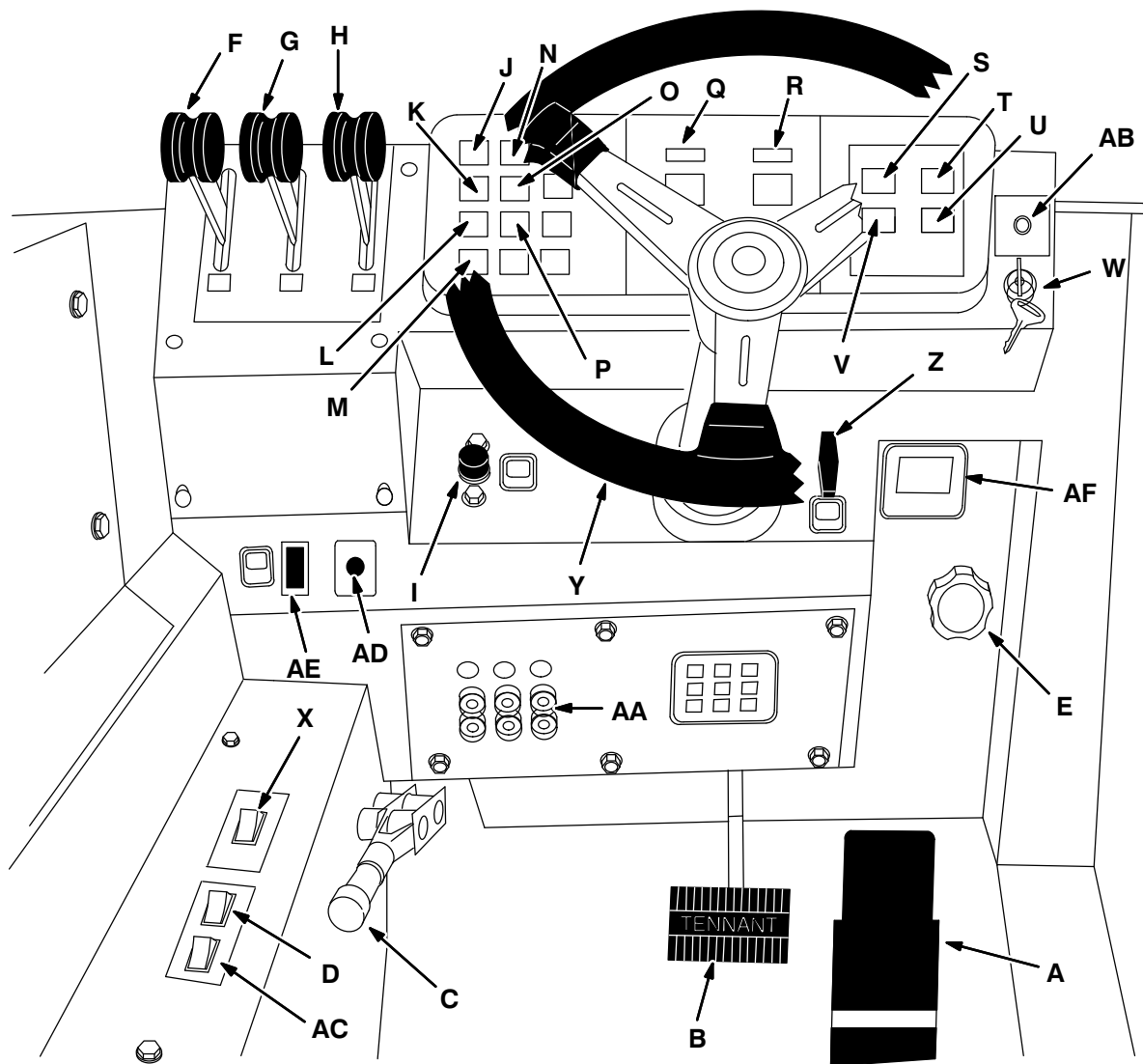
ONDERDELEN VAN DE MACHINE



- A. Bestuurdersstoel
- B. Luchtfilterinstallatie
- C. Motorkap
- D. Zijafdekking motor
- E. Toegangsklep hoofdborstel

- F. Klep vuilvergaarbak
- G. Zijborstel
- H. Deksel vuilvergaarbak
- I. Bedieningspaneel
- J. Stuur

BEDIENINGSELEMENTEN



- | | |
|---|--|
| A. Rijpedaal | Q. Brandstofmeter |
| B. Rempedaal | R. Urenteller |
| C. Parkeerremhendel | S. Schakelaar zwaailicht (optioneel) |
| D. Schakelaar zijborstel | T. Schakelaar machineverlichting |
| E. Knop neerwaartse druk zijborstel | U. Schakelaar filterschudder |
| F. Hendel vuilvergaarbakklep | V. AAN/UIT-schakelaar afzuiging |
| G. Hendel vuilvergaarbak uitzetten | W. Contactslot |
| H. Hendel vuilvergaarbak omhoog | X. Schakelaar hoofdborstel |
| I. Claxonknop | Y. Stuur |
| J. Indicatielampje oplaadsysteem | Z. Hendel verstelling stuurkolom |
| K. Indicatielampje oliedruk motor | AA. Stroomonderbrekers |
| L. Indicatielampje koelwatertemperatuur | AB. Motorcontrolelampje |
| M. Indicatielampje temperatuur vuilvergaarbak -
Thermo-Sentry | AC. Schakelaar linkerzijborstel (optioneel) |
| N. Indicatielampje hoofdborstel uitgeschakeld | AD. Verwarmingsknop (optioneel) |
| O. Indicatielampje stoffilter verstopt | AE. Indicatielampje hydraulisch filter verstopt |
| P. Indicatielampje klep vuilvergaarbak (optioneel) | AF. EDM (motordisplaymodule) |

BETEKENIS VAN DE SYMBOLEN

De volgende symbolen geven de bedieningsmechanismen, displays en functies van de machine aan.



Motoroliedruk



Koelwatertemperatuur



Lichte neerwaartse druk zijborstel



Zware neerwaartse druk zijborstel



Zijborstel omlaag en aan



Zijborstel omhoog en uit



Klep vuilvergaarbak dicht



Klep vuilvergaarbak open



Vuilvergaarbak intrekken



Vuilvergaarbak uitzetten



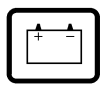
Vuilvergaarbak omlaag



Vuilvergaarbak omhoog



Claxon



Oplaadsysteem accu



Temperatuur vuilvergaarbak – Thermo-Sentry



Hoofdborstel uitgeschakeld



Filter verstopt



Klep vuilvergaarbak dicht



Brandstof



Urenteller



Zwaailicht



Machieverlichting



Ventilator



Stuurkanteling



Hoofdborstel omlaag en snelheid II



Hoofdborstel uit



Hoofdborstel omlaag en normale snelheid



Lichte neerwaartse druk hoofdborstel



Zware neerwaartse druk hoofdborstel



Stroomonderbreker 1



Stroomonderbreker 2



Stroomonderbreker 3



Stroomonderbreker 4



Stroomonderbreker 5



Stroomonderbreker 6



Stroomonderbreker 7



Stroomonderbreker 8



Stroomonderbreker 9



Parkeerrem



Hydraulisch filter is verstopt



Alleen ultralage diesel als brandstof

GEBRUIK VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN

RIJPEDAAL

Druk op de bovenkant van het *rijpedaal* om naar voren te gaan en op de onderkant van het pedaal om naar achteren te gaan. Het pedaal keert terug naar de neutrale stand als het wordt losgelaten.



REMPEDAAL

Druk het *rempedaal* in om de machine te stoppen.



PARKEERREMPEDAAL

Trek de parkeerremhendel omhoog om de parkeerrem aan te trekken.



Duw de parkeerremhendel omlaag om de parkeerrem vrij te geven.



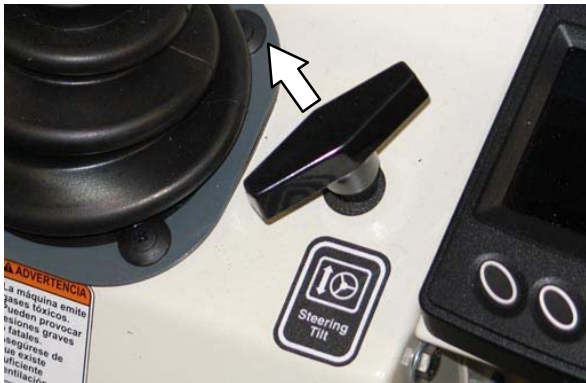
OPMERKING: als de bestuurder niet op de stoel zit, moet de machine op de parkeerrem staan. Als de machine niet op de parkeerrem staat, wordt de machine na 2 seconden automatisch uitgeschakeld.

BEDIENING

KANTELHENDEL STUURKOLOM

Met deze hendel stelt u de hoek van de stuurkolom in.

Instellen: trek de hendel omhoog, beweeg het stuurkolom omhoog of omlaag en laat de hendel weer los.



STELKNOP VOOR ZIJBORSTEL

Met de stelknop voor de zijborstel stelt u de hoeveelheid druk in die de zijborstel uitoefent op de te vegen ondergrond. Zie *PATROON VAN DE ZIJBORSTEL AFSTELLEN* in deze handleiding.



STELKNOP VAN DE HOOFDBORSTEL

Met de stelknop voor de hoofdborstel stelt u de hoeveelheid druk in die de hoofdborstel uitoefent op de te vegen ondergrond. Zie *AFSTELLEN VAN DE BREEDTE VAN DE HOOFDBORSTEL* in deze handleiding.



CLAXONKNOP

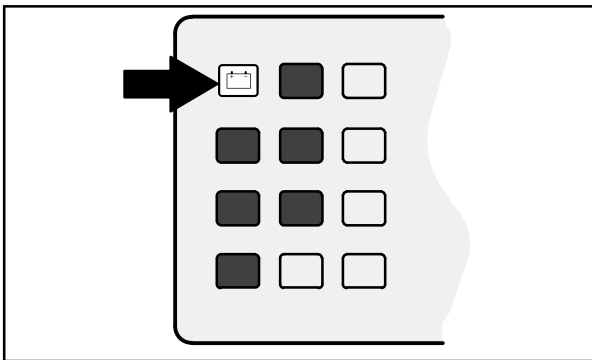
Met de claxonknop bedient u de claxon.

Geluid: druk op de knop.



INDICATIELAMPJE OPLAADSYSTEEM

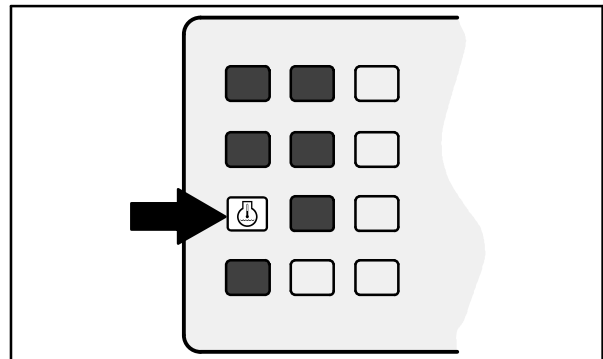
Dit indicatielampje gaat branden wanneer de dynamo niet binnen het normale bereik van 13,5 tot 14,5 V werkt. Zodra dit lampje gaat branden dient u de machine uit te zetten. Neem contact op met de onderhoudsdienst van Tennant.



07757

INDICATIELAMPJE KOELWATERTEMPERATUUR

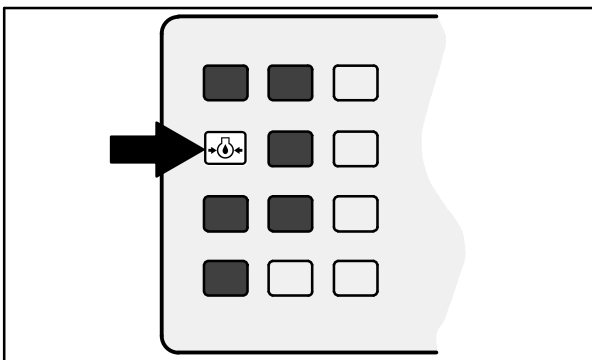
Dit indicatielampje gaat branden wanneer de temperatuur van het koelwater hoger wordt dan 113° C. Zodra dit lampje gaat branden dient u de machine uit te zetten. Neem contact op met de onderhoudsdienst van Tennant.



07759

INDICATIELAMPJE OLIEDRUK MOTOR

Het indicatielampje voor de motoroliedruk gaat branden wanneer de oliedruk tot onder 40 kPa (5 psi) is gedaald. Zodra dit lampje gaat branden dient u de machine uit te zetten. Neem contact op met de onderhoudsdienst van Tennant.

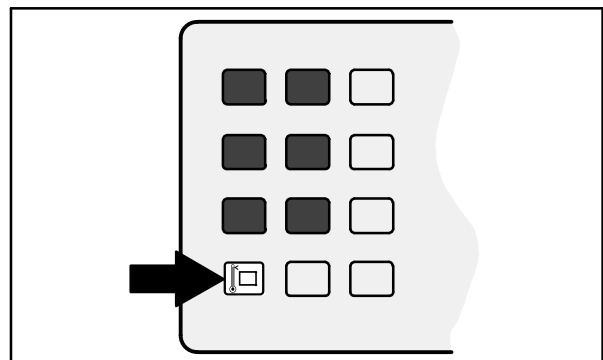


07758

INDICATIELAMPJE TEMPERATUUR VUILVERGAARBAK – THERMO-SENTRY

Dit waarschuwinglampje voor de temperatuur van de vuilvergaarbak gaat branden wanneer het Thermo-Sentry-systeem merkt dat er binnenin de vuilvergaarbak sprake is van oververhitting, wellicht omdat er iets in brand staat. De Thermo-Sentry stopt de vacuümventilator.

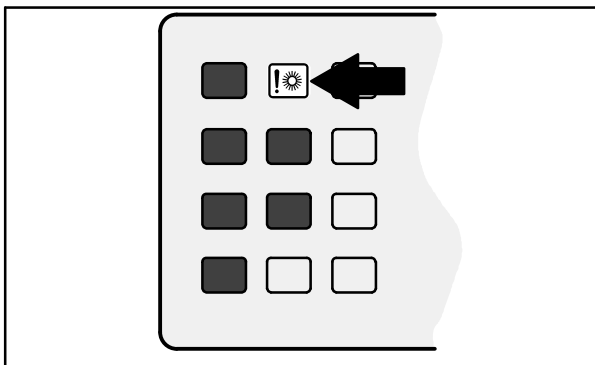
U dient de Thermo-Sentry handmatig opnieuw in te stellen. Zie *THERMO-SENTRY* in het hoofdstuk *ONDERHOUD*.



07760

INDICATIELAMPJE HOOFDBORSTEL UITGESCHAKELD

Dit indicatielampje gaat branden wanneer er overmatige neerwaartse druk op de hoofdborstel wordt uitgeoefend, of bij problemen in het hydraulisch motorcircuit van de hoofd- en zijborstels. U kunt de borsteldruk voor de hoofd- en zijborstels verlagen met de daarvoor bestemde borsteldrukknoppen.

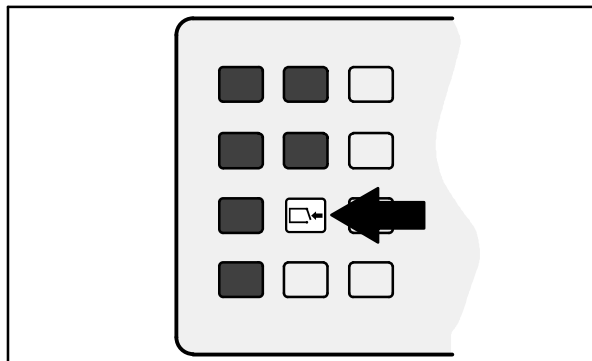


07761

INDICATIELAMPJE VUILVERGAARBAKKLEP (OPTIONEEL)

Dit lampje gaat branden wanneer de klep van de vuilvergaarbak open is.

Controleer of de vuilvergaarbak dicht is en het indicatielampje voor de vuilvergaarbakklep uit, voordat u met de machine gaat vegen.



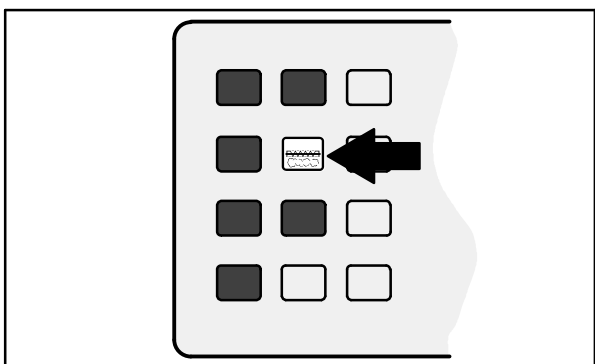
07763

INDICATIELAMPJE STOFFILTER VERSTOPT

Dit indicatielampje gaat branden wanneer het stoffilter van de vuilvergaarbak verstopt is.

Om het filter schoon te maken zet u de hendel voor de afzuiging en filterschudder in de **Filterschudder** stand. Als het lampje filter verstopt blijft branden, maakt u het stoffilter van de vuilvergaarbak met de hand schoon. Zie **STOFFILTER VUILVERGAARBAK** in het hoofdstuk **ONDERHOUD** van deze handleiding.

OPMERKING: dit indicatielampje gaat ook branden wanneer de klep van de vuilvergaarbak gesloten is en de vacuümventilator is ingeschakeld.



07762

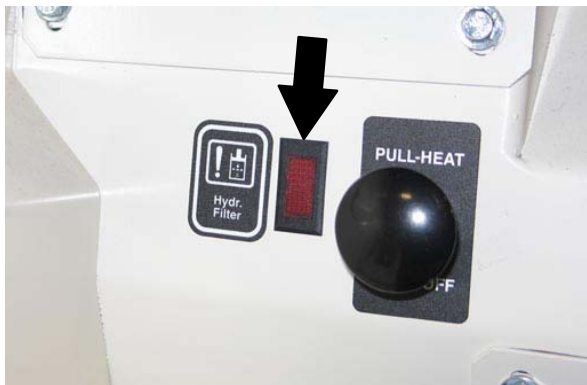
INDICATIELAMPJE GLOEIBOUGIES

Dit indicatielampje gaat branden wanneer u de contactsleutel linksom draait naar de stand **Gloeibougies**. Het lampje gaat uit zodra de motor startklaar is.



INDICATIELAMPJE HYDRAULISCH FILTER VERSTOPT

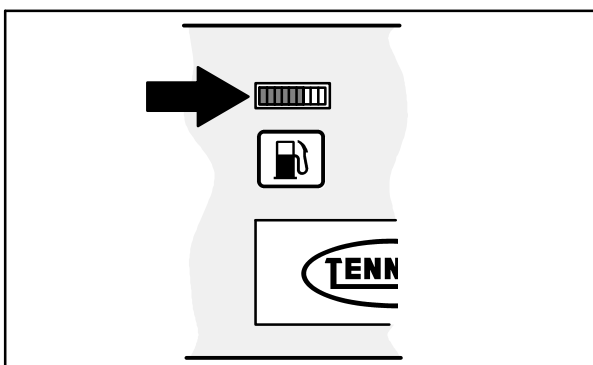
Dit lampje gaat branden wanneer het hydraulische filter verstopt is. Wanneer dit lampje blijft branden, dient u het hydraulische filter zo snel mogelijk te vervangen.



BRANDSTOFMETER

De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank zit.

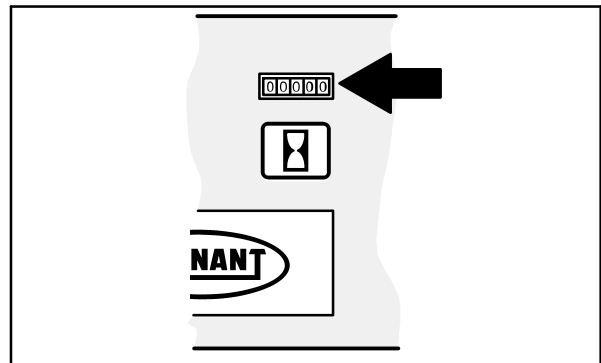
BELANGRIJK: gebruik als brandstof alleen diesel met een laag zwavelgehalte. GEBRUIK GEEN andere brandstoffen zoals bio-diesel of afzonderlijk verkochte toevoegingen als brandstof voor deze machine. Andere brandstoffen en afzonderlijk verkochte toevoegingen zullen het uitlaatsysteem beschadigen, wat resulteert in vaker noodzakelijk en kostbaarder onderhoud. Motorschade als gevolg van andere brandstoffen en afzonderlijk verkochte toevoegingen wordt mogelijk niet gedekt door de garantie op de machine.



07764

URENTELLER

De *urenteller* houdt het aantal uren bij dat de machine heeft gewerkt. Hieraan kunt u zien wanneer de machine aan een onderhoudsbeurt toe is.



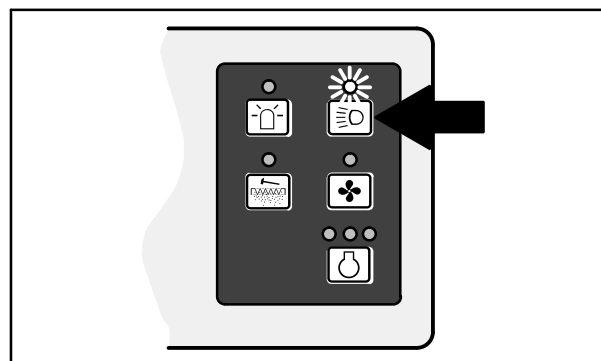
07765

SCHAKELAAR VOOR BEDIENINGSLICHTEN

De schakelaar voor de machineverlichting/het zwaailicht schakelt de koplampen en achterlampen aan en uit.

Aan: druk de schakelaar voor de machineverlichting in. Het lampje boven de schakelaar gaat branden.

Uit: druk de schakelaar voor de machineverlichting in. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat uit.



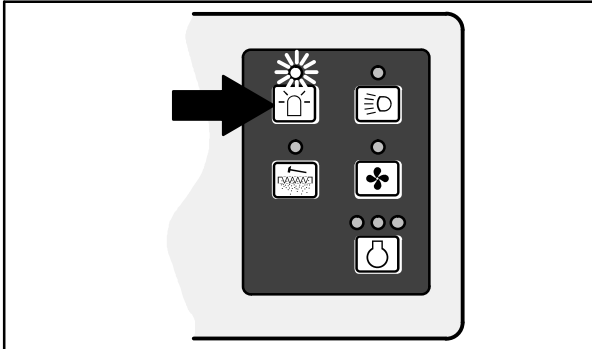
07768

SCHAKELAAR ZWAAILICHT (OPTIONEEL)

Met deze schakelaar zet u het zwaailicht aan en uit.

Aan: druk de schakelaar voor het zwaailicht in. Het lampje boven de schakelaar gaat branden.

Uit: druk de schakelaar voor het zwaailicht in. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat uit.



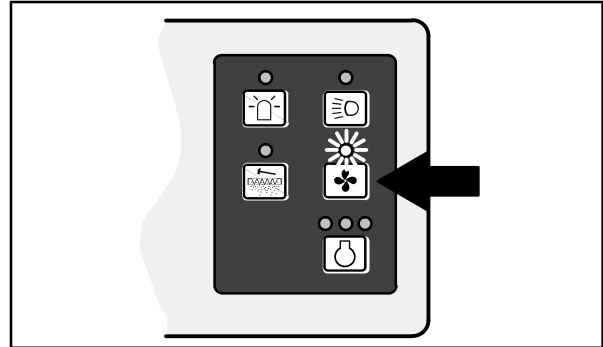
07766

SCHAKELAAR VACUÛMVENTILATOR

Met deze schakelaar zet u de vacuümventilator aan en uit.

Starten: druk de schakelaar voor de vacuümventilator in. Het lampje boven de schakelaar gaat branden.

Stoppen: druk de schakelaar voor de vacuümventilator in. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat uit.



07769

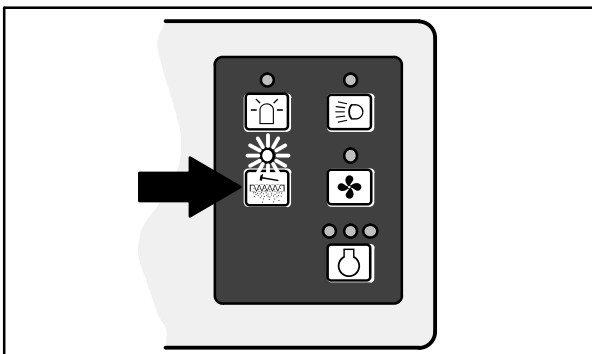
SCHAKELAAR FILTERSCHUDDER

De schakelaar voor de filterschudder start de schudder van het stoffilter van de vuilvergaarbak. De schudder werkt automatisch gedurende 40 seconden.

Starten: druk de schakelaar voor de filterschudder in. Het indicatielampje blijft branden zolang de filterschudder in werking is.

Stoppen: druk de schakelaar voor de filterschudder nogmaals in **INDIEN** u de filterschudder tijdens het 40 seconden durende schudden wilt stoppen.

OPMERKING: de vacuümventilator wordt uitgeschakeld wanneer de filterschudder werkzaam is.



07767

EDM (MOTORDISPLAYMODULE)

De EDM toont het toerental van de motor, de motorstatus en regeneratieberichten en waarschuwingen. Gebruik de zachte knoppen onderaan de EDM om de menu's te openen voor het aanpassen van de EDM en motorinstellingen evenals het controleren van diagnostische gegevens en systeeminformatie. Zie het bedieningshandboek van de fabrikant van de EDM voor meer informatie over het gebruik van de EDM.



INDICATIELAMPJE PARKEERREM

Het indicatielampje voor de parkeerrem gaat branden wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld. Haal de machine van de parkeerrem voordat u de machine bedient.



HET TOERENTAL (RPM) AANPASSEN

Gebruik de EDM (*motordisplaymodule*) om het toerental aan te passen.

Stationair: Druk op de zachte knop onder 1350 RPM om de motor in te stellen op stationair.

Laag: Druk op de zachte knop onder 2000 RPM om de motor in te stellen op lage werksnelheid.

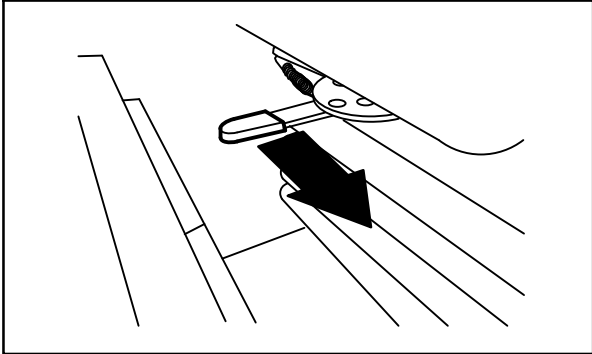
Hoog: Druk op de zachte knop onder 2400 RPM om de motor in te stellen op hoge werksnelheid.



BESTUURDERSSTOEL

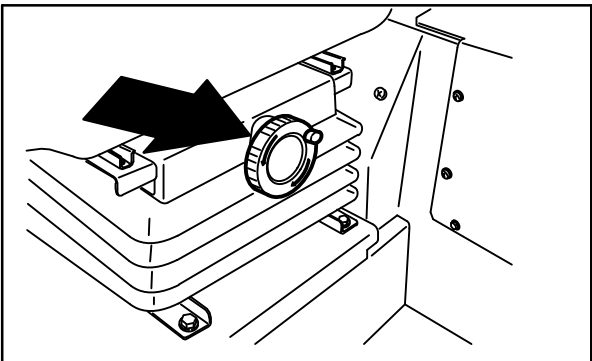
De stoel van de bestuurder kan in twee standen ingesteld worden. U kunt de stoel naar voren en achteren schuiven en de vering tijdens het rijden instellen.

Met de stelhendel kunt u de stoel meer naar voren of naar achteren verschuiven.



08443

De vering tijdens het rijden stelt u in met de daarvoor bestemde knop. Draai de knop rechtsom voor meer vering en linksom voor minder vering tijdens het rijden.



08444

GORDELS (OPTIONEEL)

VOOR DE VEILIGHEID: zet de stoel in de juiste stand en maak de veiligheidsgordel (indien aanwezig) vast voordat u de machine start.

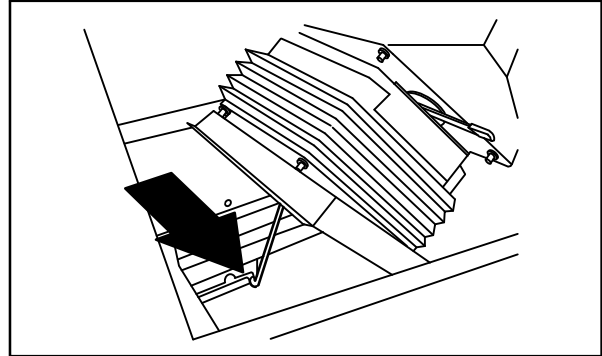


STOELSTEUN

De *stoelsteun* houdt de stoel omhoog, zodat u bij de brandstofslangen van de brandstoftank kunt komen.

Optillen: trek de plaat waarop de stoel bevestigd is naar boven, totdat de steun vastklikt.

Laten zakken: maak de vergrendeling los en laat de plaat waarop de stoel is gemonteerd weer zakken.



08445

RUITENWISSERSCHAKELAAR (OPTIONEEL)

Met deze schakelaar zet u de ruitenwisser op de optionele cabine aan en uit.

Aan: trek de schakelaar uit.

Uit: druk de schakelaar in.

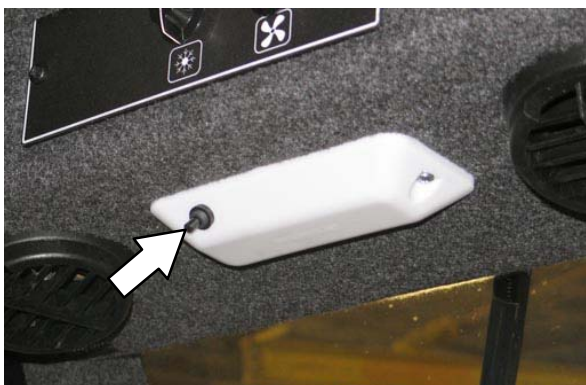


SCHAKELAAR OVERKAPPINGSLICHT (OPTIONEEL)

Met deze schakelaar doet u het overkappingslicht op de optionele cabine aan en uit.

Aan: druk de schakelaar in.

Uit: druk de schakelaar nogmaals in.



VERWARMINGSKNOP (OPTIONEEL)

De verwarmingsknop dient voor de verwarming van de optionele cabine. De verwarmingsknop bevindt zich boven de parkeerremhendel.

Aan: trek de knop uit totdat de gewenste temperatuur is bereikt. Trek de knop helemaal naar buiten voor maximale verwarming.

Uit: druk de knop helemaal in.



SCHAKELAAR VENTILATORSNELHEID (OPTIONEEL)

Met deze schakelaar regelt u de snelheid van de ventilator in de optionele cabine. U kunt de drukregelaar in drie verschillende standen instellen en ook **uitzetten**. De schakelaar voor de ventilatorsnelheid bevindt zich op het dak van de optionele cabine.

Hoog: draai de schakelaar rechtsom in de **hoge** stand.

Gemiddeld: draai de schakelaar rechtsom in de **gemiddelde** stand.

Laag: draai de schakelaar rechtsom in de **lage** stand.

Uit: draai de schakelaar linksom in de **uit**-stand.



SCHAKELAAR VOOR AIRCONDITIONING (OPTIONEEL)

Met deze schakelaar regelt u de airconditioning in de optionele cabine. De schakelaar voor de airconditioning bevindt zich op het dak van de optionele cabine.

Aan: draai de schakelaar rechtersom totdat de temperatuur op het gewenste niveau is. Voor maximale koeling draait u de schakelaar helemaal naar rechts in de hoogste stand.

Uit: draai de schakelaar helemaal naar links in de **uit**-stand.



STELBARE LUCHTOPENINGEN (OPTIONEEL)

Met de stelbare luchtopeningen regelt u de richting van de luchtstroom in de optionele cabine. Draai de luchtopeningen in de gewenste stand. Richt de luchtopeningen op de ruiten om deze te ontdooien. Dit zorgt voor warme, droge lucht waardoor de ruiten snel ijsvrij worden. Als hierdoor de ruiten beslaan, zet u de airconditioner aan voor drogere lucht.



BORSTELINFORMATIE

Het beste resultaat krijgt u als u de juiste borstel gebruikt voor uw schoonmaakwerkzaamheden.

OPMERKING: de hoeveelheid en het soort vuil spelen een belangrijke rol bij het bepalen van het soort borstel dat u moet gebruiken. Neem contact op met een Tennant-vertegenwoordiger voor specifieke aanbevelingen.

Hoofdborstel van polypropyleen met acht dubbele rijen – Aanbevolen voor algemene veegwerkzaamheden.

Hoofdborstel van polypropyleen en staalharen met acht dubbele rijen – Aanbevolen voor algemene veegwerkzaamheden en enigszins vastgeplakt vuil.

Hoofdborstel van gegolfd staaldraad met acht dubbele rijen – Aanbevolen voor vegen in metaalgieterijen waar synthetische haren kunnen smelten door de hitte. De stugge stalen haren snijden dwars door opeengepakt vuil, moeilijk op te vegen vuil en vuil dat vermengd is met olie, smeer of modder.

Hoofdborstel van nylon met 24 rijen – Deze borstel wordt aanbevolen voor zeer stoffige omstandigheden op ruwe oppervlakken. De borstel veegt het vuil uitstekend op en gaat lang mee.

Hoofdborstel van nylon met patrouillepatroon – Aanbevolen voor het opvegen van grof vuil op hogere snelheden.

Extra zware hoofdborstel van polypropyleen met 8 dubbele rijen – Deze borstel wordt aanbevolen om oppervlakken buiten te vegen. Door de stijve borstelharen wordt zwaar compact vuil uitstekend opgenomen.

Zijborstel van polypropyleen – Aanbevolen voor het opvegen van een kleine tot gemiddelde hoeveelheid vuil.

Zijborstel van nylon – Aanbevolen voor algemene veegwerkzaamheden op ruwe of onregelmatige oppervlakken. Nylon heeft een lange levensduur.

Zijborstel met platte staalharen – Aanbevolen voor buitengebruik en het vegen van zwaar of opeengepakt vuil langs trottoirranden.

WERKING VAN DE MACHINE



Met het stuur bepaalt u de rijrichting van de machine. Met het rijpedaal regelt u de snelheid en bepaalt u of de machine vooruit of achteruit rijdt. Het rempedaal remt de machine af en laat de machine tot stilstand komen.

De zijborstel veegt het vuil in de veegbaan van de hoofdborstel. De hoofdborstel veegt het vuil van de vloer in de vuilvergaarbak. Het afzuigstelsel zuigt lucht en stof door de vuilvergaarbak en het stoffilter.

De zijborstel veegt het vuil in de veegbaan van de hoofdborstel. Voor het opvegen van grof vuil kunt u de Power-Throw-borstel gebruiken. De hoofdborstel veegt het vuil van de vloer in de vuilvergaarbak. Het afzuigstelsel zuigt lucht en stof door de vuilvergaarbak en het stoffilter.

CONTROLELIJST VÓÓR GEBRUIK

- Controleer het oliepeil.
- Controleer het koelwaterpeil.
- Controleer het peil van de ruitenwisservloeistof (indien van toepassing).
- Controleer de radiator en hydraulische koelvinnen op vuil.
- Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.
- Inspecteer de machine op eventuele vloeistoflekkage.
- Controleer het indicatielampje voor het luchtfilter.
- Controleer de flappen en afdichtingen op beschadiging en slijtage.
- Controleer of de hoofdborstel nog in goede staat verkeert. Verwijder touwtjes, tape, plastic folie en ander vuil dat eventueel om de borstel zit gewikkeld.
- Zijborstel (optioneel): controleer of de borstel nog in goede staat verkeert. Verwijder touwtjes, tape, plastic folie en ander vuil dat eventueel om de borstel(s) zit gewikkeld.
- Zijborstel (optioneel): controleer of de afdichtflap van de zijborstel nog in goede staat verkeert.
- Controleer op leidingen of kabels die langs bepaalde delen wrijven en controleer op lekkage of verstoppingen.
- Controleer of het stoffilter en de afdichtingen van de vuilvergaarbak nog in goede staat verkeren. Maak deze indien nodig schoon.
- Controleer of de remmen en het stuur naar behoren functioneren.
- Controleer de claxon, koplampen, achterlichten en zwaailichten en het achteruitrijalarm (indien aanwezig).
- Controleer of u voldoende brandstof hebt.
- Leeg de vuilvergaarbak.
- Kijk op het onderhoudsschema of de machine toe is aan een onderhoudsbeurt.

DE MACHINE STARTEN

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en schakel de parkeerrem in met het rijpedaal in de vrij-stand.

VOOR DE VEILIGHEID: als u de machine start, dient u uw voet op de rem te houden. Het rijpedaal moet in de vrij-stand staan.

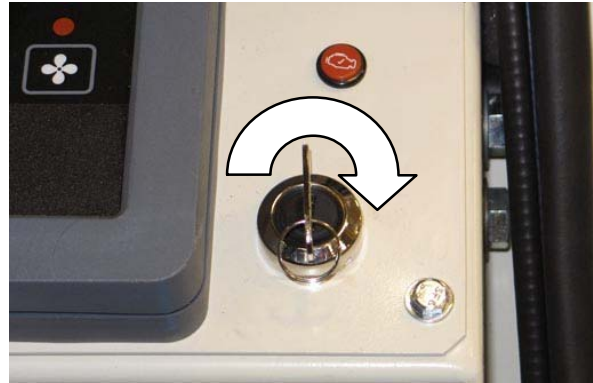


2. Draai de contactschakelaar met de klok mee naar de positie ON zonder de machine te starten. Het bericht "Wait to start, preheating" (Wachten voor starten, bezig met voorverwarmen) verschijnt op het EDM-scherm. Het voorverwarmingsbericht verdwijnt wanneer de gloeibougies klaar zijn met verwarmen en de motor kan worden gestart.



3. Draai de contactsleutel rechtsom. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

OPMERKING: laat de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar draaien en laat deze niet draaien wanneer de motor al loopt. De startmotor moet tussen twee startpogingen kunnen afkoelen; anders kan deze beschadigd raken.



LET OP: De EDM (motor display module) kan de operator die een DPF (Diesel Particulate Filter) regeneratie noodzakelijk is te waarschuwen. Voor instructies over hoe je een DPF regeneratie te starten, zie DPF REGENERATIE in het gedeelte ONDERHOUD van deze handleiding.

4. Laat de motor en het hydraulische systeem drie tot vijf minuten warmlopen.

WAARSCHUWING: de motor stoot giftige uitlaatgassen uit. Deze gassen kunnen leiden tot ernstige ademhalingsproblemen of verstikking. Zorg voor voldoende ventilatie. Informeer bij de betreffende instelling naar de maximale waarde waaraan u mag worden blootgesteld. Zorg ervoor dat de motor altijd goed is afgesteld.

5. Druk op de zachte knop van de EDM (motordisplaymodule) onder 2000 RPM of 2400 RPM om het toerental van de motor te verhogen naar een niveau dat geschikt is voor reiniging.



BEDIENING

6. Rilasciare il freno di stazionamento.



4. Zet de machine op de parkeerrem.



7. Schakel de lichten in.

8. Rijd de machine naar de plaats die moet worden schoongemaakt.

5. Draai de contactsleutel linksom om de motor uit te zetten. Neem de sleutel uit het contactslot.



DE MACHINE UITSCHAKELEN

1. Stop met vegen.

2. Neem uw voet van het rijpedaal. Trap het rempedaal in.



LET OP: parkeer de machine niet vlakbij ontvlambaar stof of ontvlambare materialen, gassen of vloeistoffen wanneer u deze achterlaat of er onderhoud aan pleegt. Stop op een vlakke ondergrond, schakel de parkeerrem in, zet de machine uit en haal de sleutel uit het contact.

3. Druk op de zachte knop van de EDM (*motordisplaymodule*) onder 1350 RPM om het toerental lager in te stellen op stationair.



TIJDENS HET GEBRUIK

BELANGRIJK: Deze machine is uitgerust met een *DPF (dieselpartikelfilter)* om aan de laatste emissievereisten te voldoen. Dit filter verbrandt automatisch alle roet in de *DPF* wanneer de machine werkt op vol vermogen/volle capaciteit. Wanneer de machine niet bij vol vermogen heeft gewerkt om de roet van de *DPF* te elimineren, moet de machine een regeneratieproces doorlopen. De *EDM (motordisplaymodule)* waarschuwt de bediener wanneer er een regeneratieproces is vereist. Voor instructies over het starten van een *DPF*-regeneratie, zie *DPF-REGENERATIE* in het gedeelte *ONDERHOUD* van deze handleiding.

*NB: Bedien de machine bij vol vermogen/volle capaciteit om te vermijden dat u een regeneratie moet uitvoeren. Zie *DPF-REGENERATIE* in het gedeelte *ONDERHOUD* van deze handleiding.*

Raap grote stukken vuil van de vloer alvorens u gaat vegen. Verwijder stukken touw, draad, grote stukken hout en ander vuil dat zich rond de borstels kan wikkelen of in de borstels kan komen vast te zitten.

Maak zo recht mogelijke banen. Vermijd botsingen met deurposten en schuur niet met de machine langs muren. Laat de veegbanen elkaar enkele centimeters overlappen.

Geef geen ruk aan het stuur als de machine in beweging is. De machine reageert direct op iedere beweging van het stuur. Vermijd het maken van plotselinge, scherpe bochten, tenzij het een noodgeval betreft.

Stel de snelheid van de machine en de druk van de schrobborstel in. Gebruik de laagste druk voor de borstel voor de beste prestaties.

Houd de machine in beweging zodat de lak van de vloer niet beschadigt.

Als u merkt dat de machine niet goed schoonmaakt, stopt u met schoonmaken en leest u het onderdeel *PROBLEMEN MET DE MACHINE OPLOSSEN* in deze handleiding.

Voer na ieder gebruik de procedures voor dagelijks onderhoud uit (zie *ONDERHOUD VAN DE MACHINE* in deze handleiding).

Rijd langzaam als u op een helling werkt. Minder vaart door het rempedaal in te trappen als u een helling afrijdt. Veeg met de machine helling op, niet helling af.

VOOR DE VEILIGHEID: rijd langzaam met de machine op hellingen en gladde oppervlakken.

VOOR DE VEILIGHEID: tijdens het gebruik van de machine de vuilvergaarbak niet omhoog brengen als de machine op een helling staat.

VEGEN

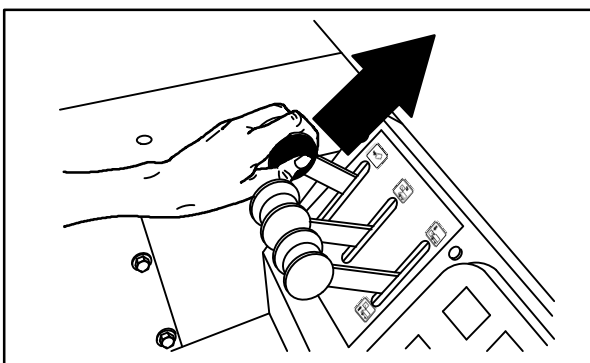
NB: Bedien de machine bij vol vermogen/volle capaciteit om te vermijden dat u een regeneratie moet uitvoeren. Zie DPF-REGENERATIE in het gedeelte ONDERHOUD van deze handleiding.

1. Zorg dat de vuilvergaarbak helemaal omlaag is.
2. Druk op de zachte knop van de EDM (motordisplaymodule) onder 2000 RPM of 2400 RPM om het toerental van de motor te verhogen naar een niveau dat geschikt is voor reiniging.

NB: Stel de machine in op 2000 RPM of 2400 RPM tijdens het vegen. Bij 1350 RPM zal de reinigingsprestatie verminderen.

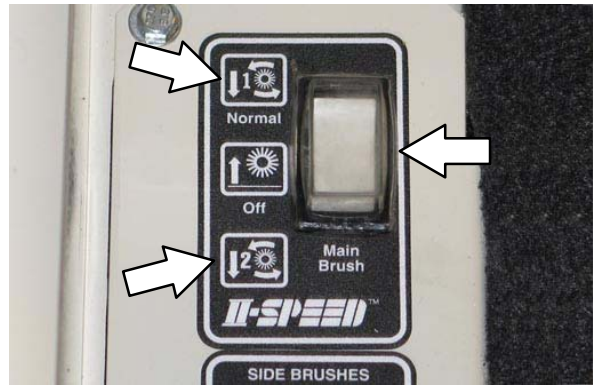


3. Tijdens het vegen moet de klep van de vuilvergaarbak gesloten zijn. Als de machine is uitgerust met een indicatielampje voor de vuilvergaarbak, controleert u of dit lampje uit is. Als het lampje brandt, sluit dan de klep van de vuilvergaarbak.

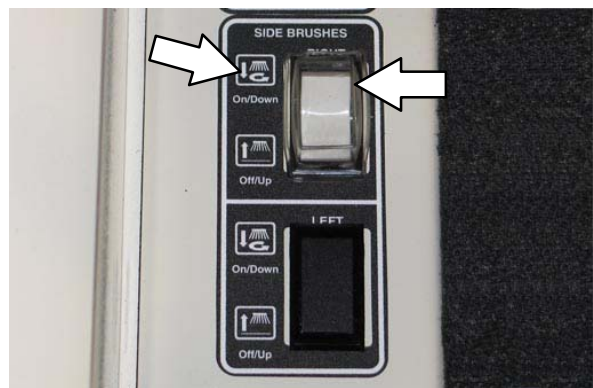


08476

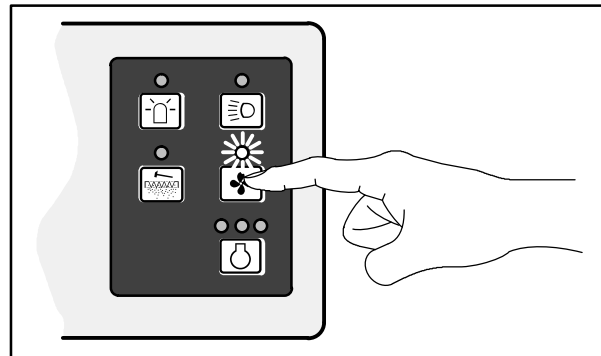
4. Zet de hoofdborstelschakelaar in de **normale** stand of in **snelheid II**.



5. Druk de bovenkant van de zijborstelschakelaar in de **Aan/Omlaag**-stand.



6. Druk de schakelaar voor de vacuümventilator in om de afzuiging te starten.

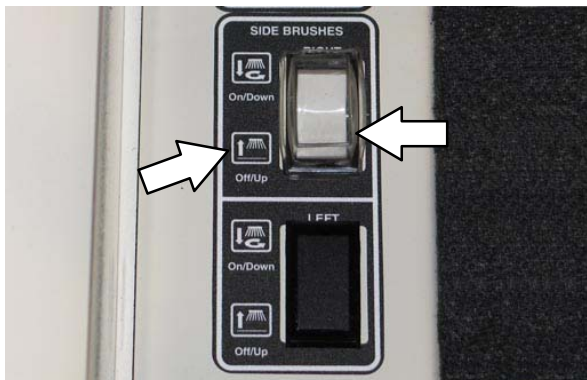


07769

7. Voer het veegplan uit.

STOPPEN MET VEGEN

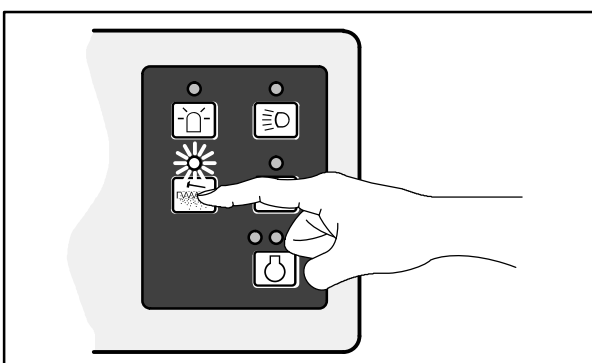
1. Druk de onderkant van de zijborstelschakelaar in de **Uit/Omhoog**-stand.



2. Zet de hoofdborstelschakelaar in de middelste **Uit**-stand.



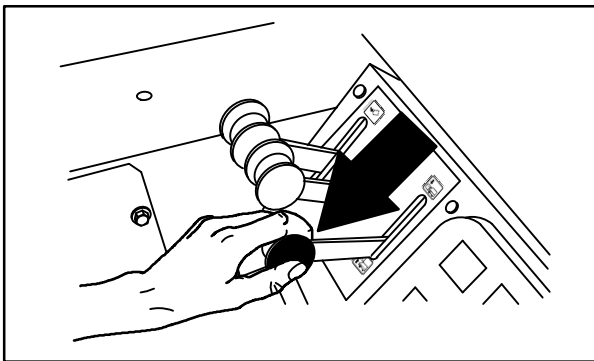
3. Druk de schakelaar voor de filterschudder in om het stoffilter van de vuilvergaarbak uit te schudden.



07767

DE VUILVERGAARBAK LEGEN

1. Stop met vegen en schud het filter uit.
2. Rijd de machine langzaam naar de stortplaats of afvalcontainer.
3. Trek de hendel aan waarmee de vuilvergaarbak **omhoog** gezet wordt en houd de hendel vast tot de vuilvergaarbak op de juiste hoogte staat.

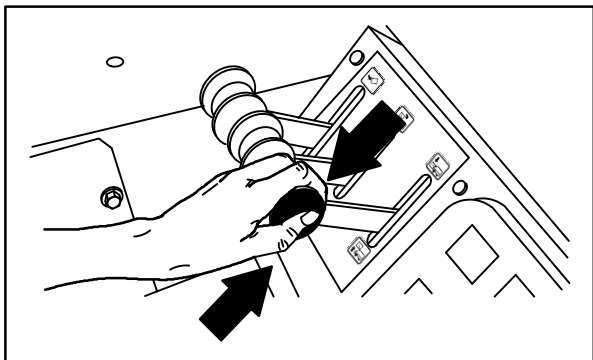


08480

VOOR DE VEILIGHEID: tijdens het gebruik van de machine de vuilvergaarbak niet omhoog brengen als de machine op een helling staat. Als u de bak wilt legen met behulp van de machine, moet u zorgen dat er voldoende ruimte is om de vuilvergaarbak omhoog te zetten.

OPMERKING: om de vuilvergaarbak op een hoge plaats te legen, dient de vrije ruimte tot het plafond minimaal 3,355 m te zijn.

4. Til de hendel van de vuilvergaarbak in de middelste (Vast) stand.

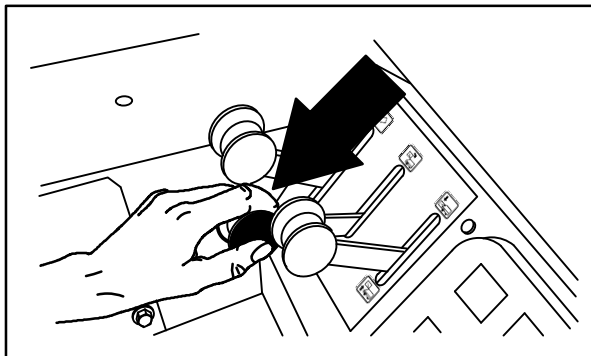


08481

5. Rijd de machine naar de afvalcontainer.

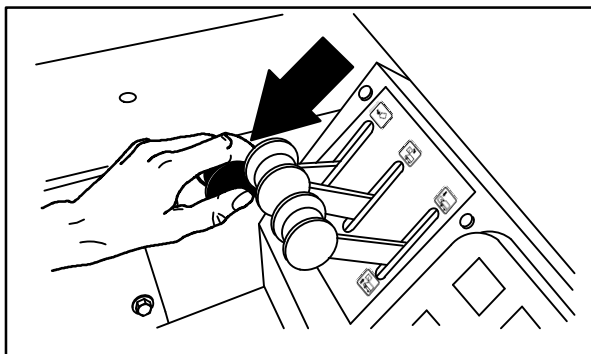
VOOR DE VEILIGHEID: rijd langzaam en voorzichtig met de machine als de vuilvergaarbak omhoog staat.

6. Trek de vuilvergaarbakhendel uit en houd deze vast in de **Uit**-stand.



08477

7. Laat de vuilvergaarbak in de afvalcontainer zakken om opstuvend stof tot een minimum te beperken.
8. Trek de hendel van de vuilvergaarbakklep omlaag en houd deze vast in de **Open**-stand.

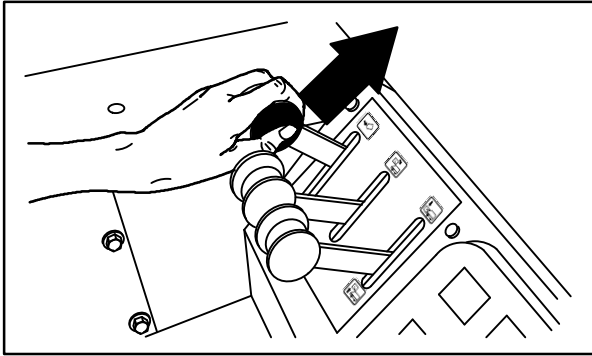


08474

9. Zet de vuilvergaarbak voldoende omhoog en/of sluit de vuilvergaarbakklep om vrije ruimte te creëren aan de bovenkant van de afvalcontainer.
10. Rijd de machine langzaam achteruit van de stortplaats of afvalcontainer.

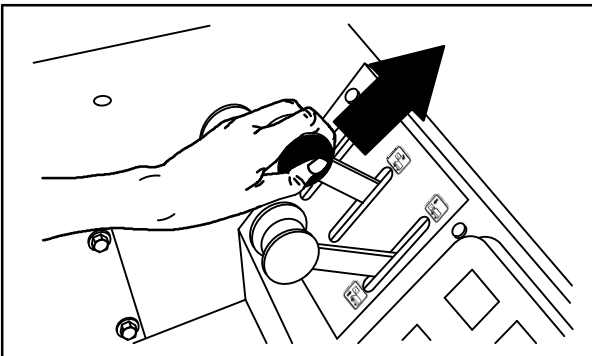
VOOR DE VEILIGHEID: rijd langzaam en voorzichtig met de machine als de vuilvergaarbak omhoog staat.

11. Duw de hendel van de vuilvergaarbak in de **Dicht**-stand en zet de hendel vast.



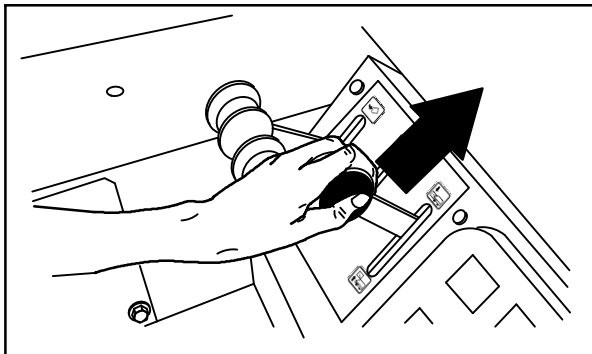
08476

12. Duw de hendel om de vuilvergaarbak uit te zetten omhoog in de **In**-stand en zet de hendel vast.



08479

13. Duw de hendel om de vuilvergaarbak op te tillen in de **Omlaag**-stand en zet de hendel vast.



08482

OPMERKING: u kunt de verschillende hendels om de vuilvergaarbak omhoog te zetten, uit te zetten en de vuilvergaarbakklep te openen in combinatie met elkaar gebruiken.

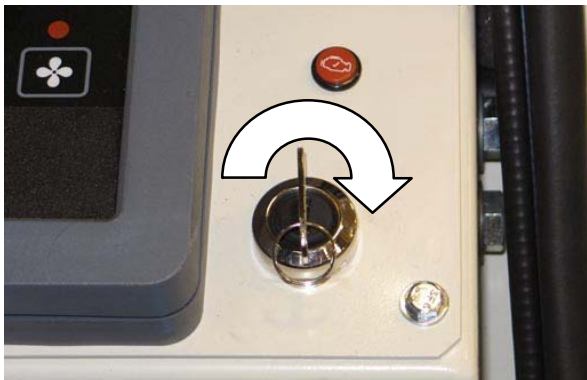
VUILVERGAARBAKSTEUN GEBRUIKEN

1. Zet de machine op de parkeerrem.

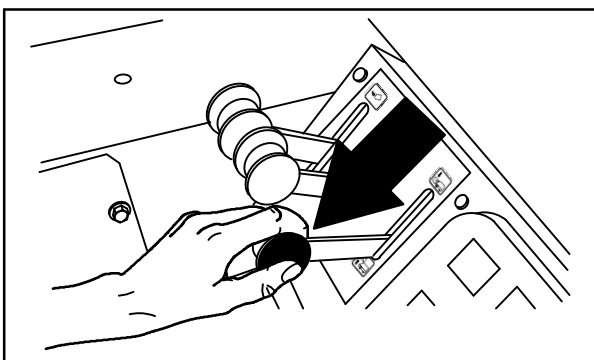


VOOR DE VEILIGHEID: als u de machine start, dient u uw voet op de rem te houden. Het rijpedaal moet in de vrij-stand staan.

2. Start de machine.



3. Zet de vuilvergaarbak in de hoogste stand.

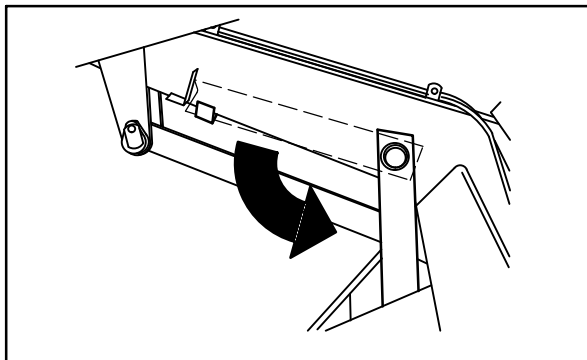


08480

VOOR DE VEILIGHEID: als u de bak wilt legen met behulp van de machine, moet u zorgen dat er voldoende ruimte is om de vuilvergaarbak omhoog te zetten.

OPMERKING: om de vuilvergaarbak op een hoge plaats leeg te storten, dient de vrije ruimte tot het plafond minimaal 2,490 m te zijn.

4. Maak de steun los van de bevestigingsbeugel.

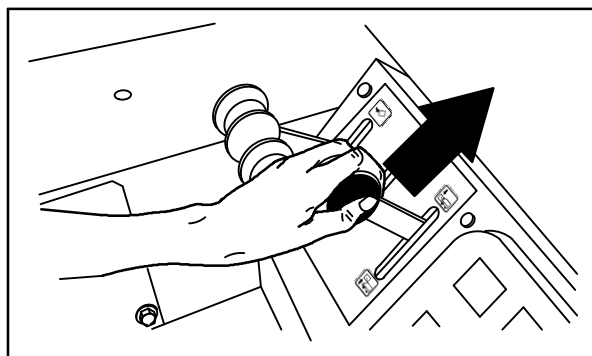


08589



WAARSCHUWING: als de vuilvergaarbak omhoog staat, kan deze ongewild naar beneden komen. Zet de steun onder de vuilvergaarbak.

5. Laat de steun van de vergaarbak zakken en plaats de bak tegen de steunstop.
6. Laat de vuilvergaarbak langzaam zakken totdat de steun op de steunstop rust.

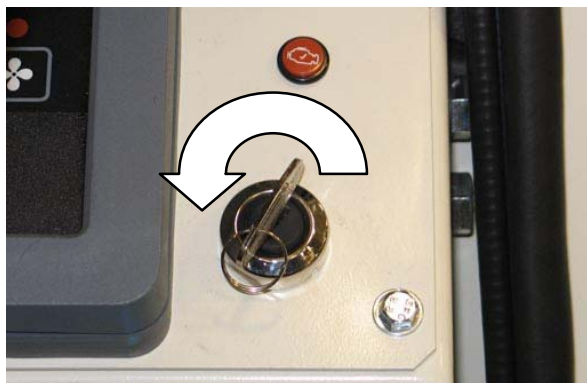


08482



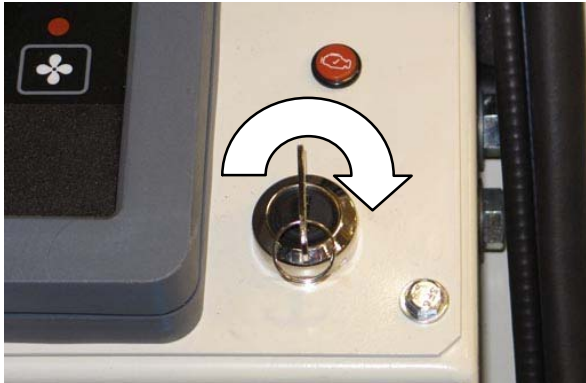
WAARSCHUWING: til het scharnierpunt van de hefarm omhoog. Blijf uit de buurt van de hefarmen van de vuilvergaarbak.

7. Zet de motor uit.



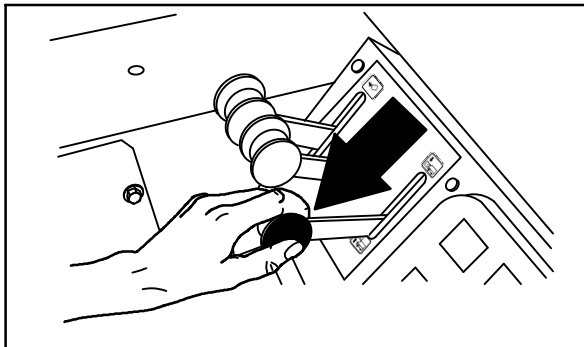
VUILVERGAARBAKSTEUN WEGHALEN

1. Start de machine.



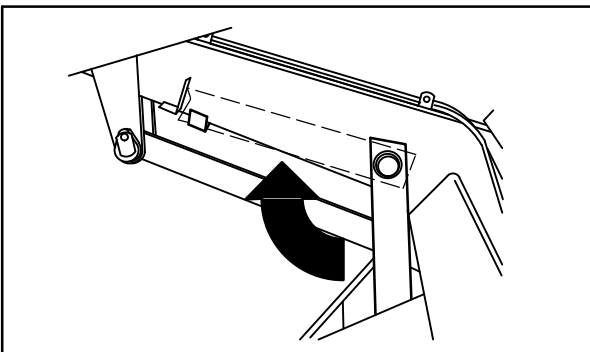
VOOR DE VEILIGHEID: als u de machine start, dient u uw voet op de rem te houden. Het rijpedaal moet in de vrij-stand staan.

2. Zet de vuilvergaarbak iets omhoog zodat de vergaarbaksteun loskomt.



08480

3. Zet de vergaarbaksteun terug op zijn plaats.

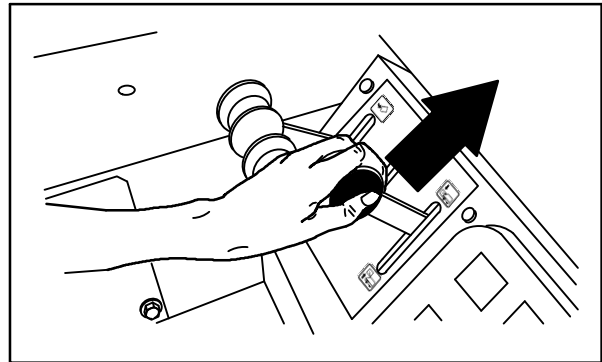


08590



WAARSCHUWING: til het scharnierpunt van de hefarm omhoog. Blijf uit de buurt van de hefarmen van de vuilvergaarbak.

4. Breng de vuilvergaarbak omlaag.



08482

5. Zet de motor uit.



OPTIES

HANDZUIGER

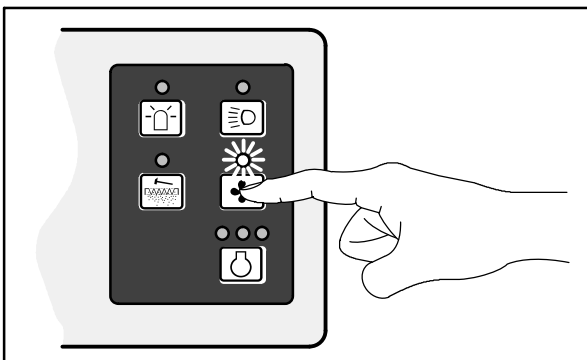
De handzuiger is aangesloten op het afzuigsysteem van de machine. Met de slang en handzuiger kunt u vuil opzuigen dat zich buiten het bereik van de machine bevindt.

1. Stop de machine vlakbij de plaats waar u wilt schoonmaken.
2. Zet de machine op de parkeerrem.



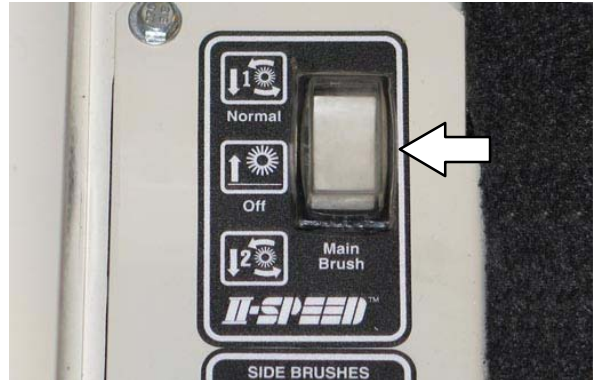
OPMERKING: als de bestuurder niet op de stoel zit, moet de machine op de parkeerrem staan. Als de machine niet op de parkeerrem staat, wordt de machine na 2 seconden automatisch uitgeschakeld.

3. Druk de schakelaar voor de vacuümventilator in om de afzuiging uit te zetten. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat uit.

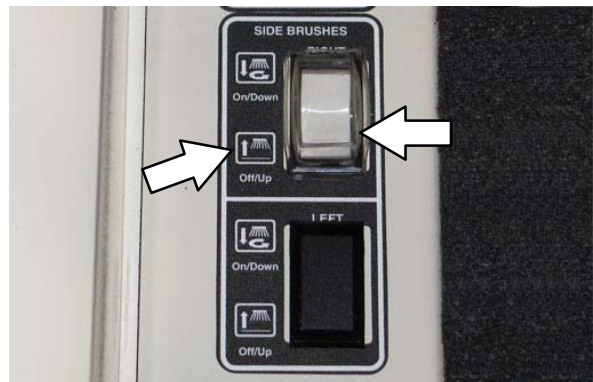


07769

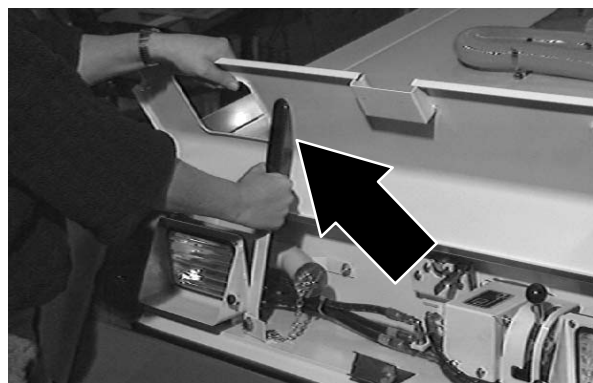
4. Zet de hoofdborstelschakelaar in de middelste **Uit**-stand om de hoofdborstel uit te schakelen en op te tillen.



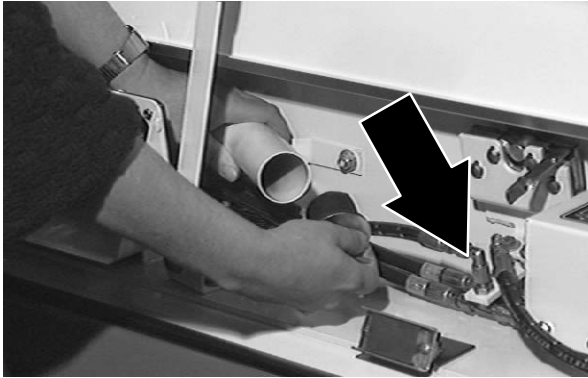
5. Zet de onderkant van de schakelaar(s) in de **Uit/Omhoog**-stand om de zijborstel(s) uit te schakelen en op te tillen.



6. Zet de motor uit.
7. Open de voorste toegangsklep van de vuilvergaarbak en maak de hefarm vast.

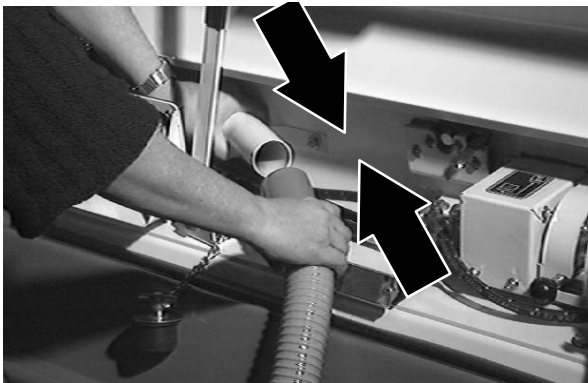


8. Verwijder de vacuümdop van de vacuümverloopslang aan de voorzijde van de vuilvergaarbak.



9. Maak de handzuiger en de zuigslang los van de bevestigingsklampen en zet deze in elkaar.

10. Maak de zuigslang vast aan de vacuümverloopslang aan de voorzijde van de vuilvergaarbak.

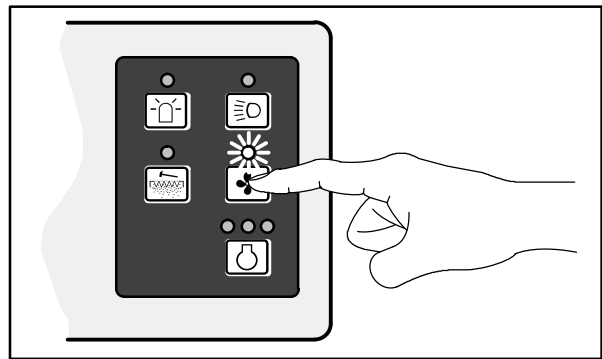


11. Schuif de hendel van de vacuümklep omlaag en naar links in de vergrendelde positie om de vacuümklep te sluiten.



12. Start de motor.

13. Druk de schakelaar voor de vacuümventilator in om de afzuiging te starten. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat branden.



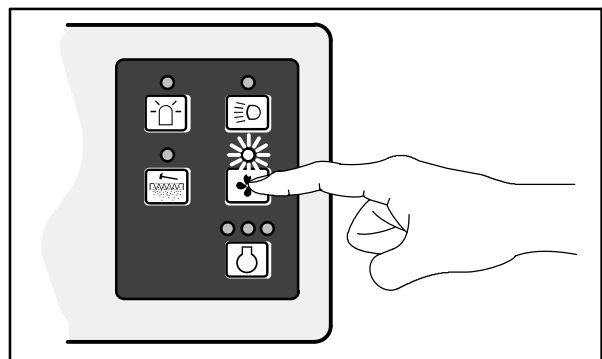
07769

14. Zuig de vloer.



WAARSCHUWING: voorkom ongevallen. Gebruik de handzuiger niet terwijl u rijdt.

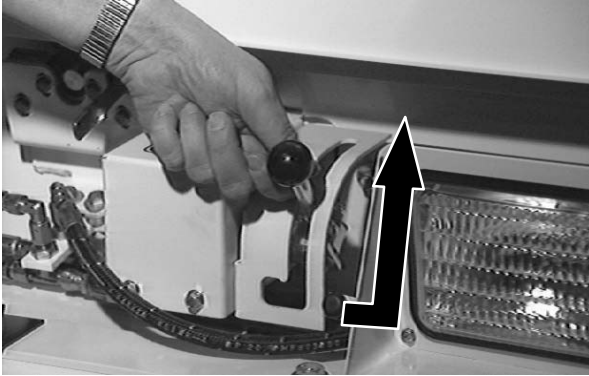
15. Druk wanneer u klaar bent de schakelaar voor de vacuümventilator in om de afzuiging uit te zetten. Het indicatielampje boven de schakelaar gaat uit.



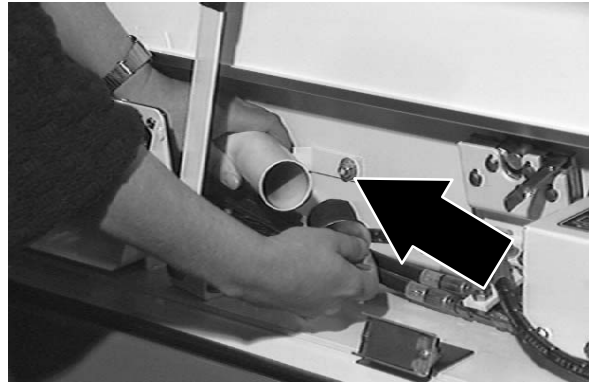
07769

BEDIENING

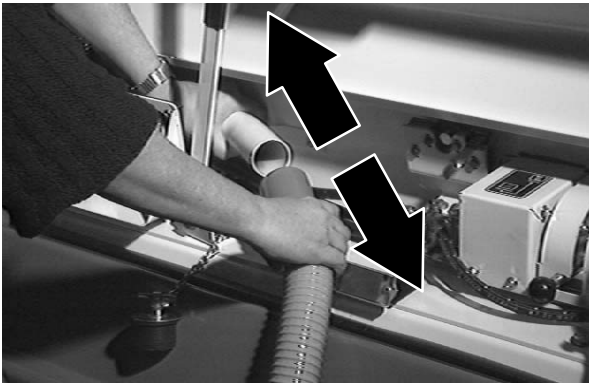
16. Schuif de hendel van de vacuümklep naar rechts en omhoog uit de vergrendelde positie om de vacuümklep te openen.



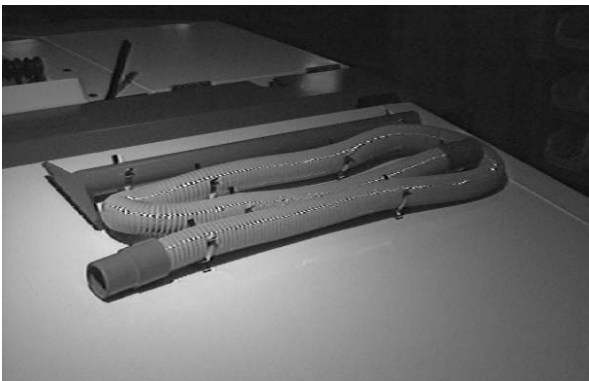
19. Plaats de vacuümdop terug op het vacuümverloopslang aan de voorzijde van de vuilvergaarbak, maak de hefarm los en sluit de voorste vuilvergaarbakklep.



17. Maak de zuigslang los van de vacuümverloopslang aan de voorzijde van de vuilvergaarbak.



18. Haal de zuigonderdelen uit elkaar en plaats deze terug in de bevestigingsklemmen.



REGENEREREND FILTERSISTEEM (RFS)

Via het optionele Regenererend Filter Systeem (RFS) worden beurtelings de motoren van de filterschudder aangezet om de filters schoon te maken wanneer deze stoffig of vuil zijn.

Onder normale omstandigheden is het niet nodig de machine te stoppen en kunnen de filters tijdens het vegen worden geschud (behalve onder extreme en erg stoffige omstandigheden). Het verdient echter aanbeveling om op eigen initiatief elke keer wanneer u de vuilvergaarbak leegt, de filters te schudden. Dit kunt u doen terwijl u de machine naar de stortplaats rijdt. De filters **NIET SCHUDDEN** als de vuilvergaarbak uit staat. Om de filters te schudden, drukt u de filterknop op het bedieningspaneel in. Zie **SCHAKELAAR FILTERSCHUDDER**.

Onder extreem stoffige omstandigheden kan het voorkomen dat het indicatielampje filter verstopt op het bedieningspaneel blijft branden. Als dit het geval is, wordt aanbevolen de machine te stoppen en de filters een of twee maal te schudden om een eventuele verstopping van de filters ongedaan te maken. Na het schudden zet u de vuilvergaarbak uit om de stoflade te legen. Ga nu door met vegen.

Het indicatielampje kan gaan branden als de vuilvergaarbak overvol is. Controleer de inhoud van de vuilvergaarbak en leeg indien nodig de bak.

Als het filterindicatielampje blijft branden nadat u alle bovengenoemde omstandigheden hebt gecorrigeerd, is het mogelijk dat de filters verstopt zijn of dat het RFS-systeem niet werkt. Als er een storing is in het RFS-systeem kunt u op eigen initiatief de filters schudden door de filterknop op het bedieningspaneel in te drukken.

Voor een goede werking van het optionele RFS-systeem dienen de filters schoon en niet beschadigd te zijn. Als de filters verstopt zijn kan het voorkomen dat het RFS-systeem continu blijft draaien, zelfs bij het starten van de machine. Voor een goed functioneren van de RFS-optie is tevens vereist dat de bovenklep van de vuilvergaarbak goed dicht is en er een goede afdichting bestaat tussen de twee bovenste filterkamers.

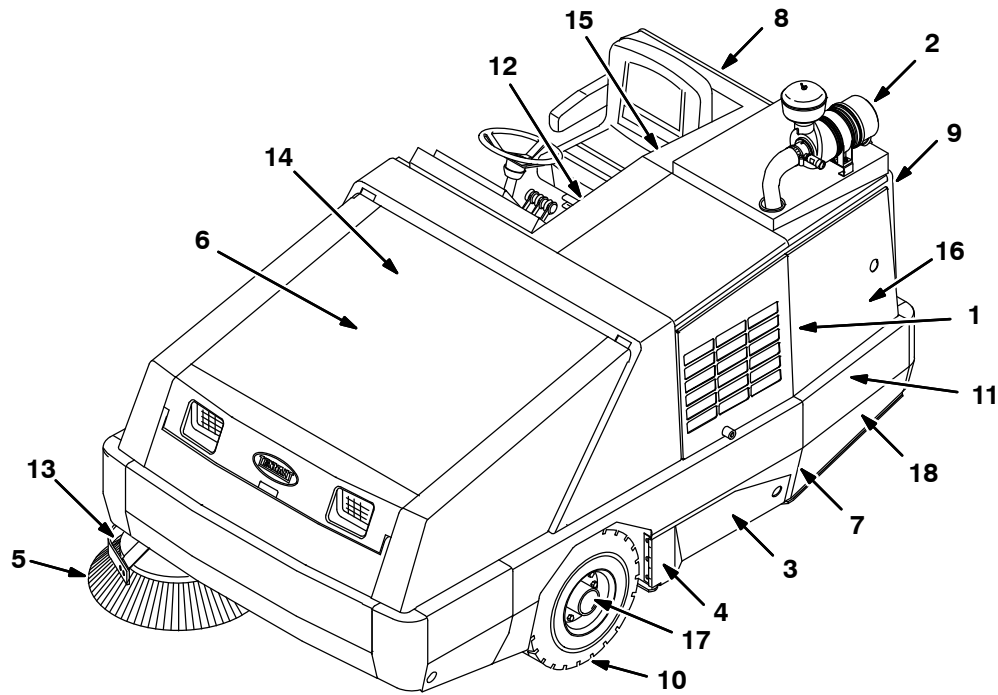
Het wordt aanbevolen om, wanneer u de eerste keer start, een stukje met de machine te rijden met de RFS-optie ingeschakeld. Als u de volgende stap gaat uitvoeren, zorg dan eerst dat de vuilvergaarbakklep en de bovenste filterkamer van de vuilvergaarbak goed schoon zijn alvorens u de RFS-optie installeert. Veeg 30 minuten en open daarna de vuilvergaarbakklep om te controleren of de afdichtingen in orde zijn. Controleer de bovenkant van de schudderpanelen en de onderkant van de vuilvergaarbakklep.

Controleer of u *sporen ziet van stof* veroorzaakt door een kapotte afdichting of filter. Repareer indien nodig de afdichting of het filter. Voer deze controle regelmatig uit wanneer u de veegmachine met de RFS-optie gebruikt.

PROBLEMEN MET DE MACHINE OPLOSSEN

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Overmatige stofverspreiding	Afdichtflappen van de borstels en stofafdichtingen zijn versleten, kapot of niet goed afgesteld.	Vervang de afdichtflappen en afdichtingen, of stel ze goed af.
	Stoffilter van de vuilvergaarbak is verstopt.	Schud en/of reinig of vervang het stoffilter.
	Hoofdborstel werkt op stand snelheid II	Werk met de hoofdborstel op de normale snelheid.
	Zuigslang is beschadigd	Vervang de zuigslang
	Afdichting van de vacuümventilator (inlaatsteun van de vacuümventilator) beschadigd.	Vervang de afdichting.
	Vacuümventilator is defect	Neem contact op met de technische dienst van Tennant
	Vuilvergaarbakklep is gedeeltelijk of geheel gesloten	Open de vuilvergaarbakklep
	Thermo-Sentry is gesprongen	Stel de Thermo-Sentry opnieuw in
	Voorafschermingsmateriaal ontbreekt op stoffilters	Maak de filterelementen schoon en breng het voorafschermingsmateriaal aan
De machine veegt slecht	De borstelharen zijn versleten	Vervang de borstels
	Hoofd- en zijborstels zijn niet juist afgesteld	Stel de borstels opnieuw af
	Vuil in het aandrijfmechanisme van de hoofdborstel	Verwijder het vuil uit het aandrijfmechanisme
	Aandrijving hoofdborstel is defect	Neem contact op met de technische dienst van Tennant
	Aandrijving zijborstel is defect	Neem contact op met de technische dienst van Tennant
	De vuilvergaarbak is vol	Leeg de vuilvergaarbak
	Afdichtflap vergaarbak versleten of beschadigd	Vervang de afdichtflappen
	Vuilvergaarbakklep gedeeltelijk of geheel open	Sluit de vuilvergaarbakklep
	Verkeerde veegborstel	Vraag uw Tennant-leverancier welke borstel u het best kunt gebruiken

ONDERHOUD



ONDERHOUDSSHEMA

In onderstaande tabel staat de *verantwoordelijke persoon* voor elke procedure vermeld.

O = Operator

T = Opgeleid personeel

Frequentie	Verantwoordelijke persoon	Nr.	Omschrijving	Procedure	Olie/vloeistof	Aantal plaatsen
Dagelijks	O	1	Motor	Oliepeil controleren	MO	1
				Controleer de ventilatorriem op schade en slijtage	-	1
				Controleer het koelwaterpeil in het reservoir	WG	1
	O	2	Luchtfilter van de motor	Controleer indicatielampje	-	1
				Leeg het stofkapje	-	1
	O	8	Hydraulische-vloeistofreservoir	Controleer het vloeistofpeil	HYDO	1
	O	3	Afdichtflappen borstelcompartiment	Controleren op beschadigingen, slijtage en onjuiste afstelling	-	6
	O	4	Afdichtflappen/zijafdichtflap van vergaarbak	Controleren op beschadigingen, slijtage en onjuiste afstelling	-	3
	O	3	Hoofdborstel	Controleren op beschadigingen en slijtage	-	1
	O	5	Zijborstel	Controleren op beschadigingen en slijtage	-	1
Controleer het borstelpatroon				-	1	
O	6	Stoffilter van de vuilvergaarbak	Uitschudden	-	2	

ONDERHOUD

In onderstaande tabel staat de *verantwoordelijke persoon* voor elke procedure vermeld.

O = Operator.

T = Opgeleid personeel.

Frequentie	Verantwoordelijke persoon	Nr.	Omschrijving	Procedure	Olie/vloeistof	Aantal plaatsen
50 uur	O	3	Hoofdborstel	Omkeren	-	1
	T	3	Hoofdborstel	Controleer het borstelpatroon. Zo nodig afstellen	-	1
	O	6	Stoffilter van de vuilvergaarbak	Controleren / reinigen	-	2
	T	7	Afstelling van hoofdborstel	Smeren	SPL	1
	T	1	Motor	Controleer brandstofleidingen en klemmen op slijtage en lekkage	-	Alle
				Waterafscheider/brandstoffilter schoonmaken	-	1
100 uur	T	9	Hydraulische vloeistofkoeling	Koelribben schoonmaken		1
	T	1	Motor	■ Olie en filterelement vervangen	MO	1
				Buitenkant van de radiator reinigen		1
	O	10	Banden	Spanning controleren	-	3
	O	3	Afdichtingen hoofdborstel en vuilvergaarbak	Controleren op beschadigingen of slijtage	-	12
	T	1	Riem van de airconditioning (optioneel)	Spanning controleren	-	1
	T	-	Airconditioning-filter (optioneel)	Schoonmaken of indien nodig vervangen	-	1
200 uur	T	1	Motor	Buitenkant reinigen met stoom	-	1
	T	11	Achterwielophanging	Smeren	SPL	2
	T	12	Parkeerrem	Afstelling controleren	-	1
	T	13	Scharnierpennen van de zijborstels	Smeren	SPL	1
250 uur	T	1	Motor	Controleer radiateurslangen en klemmen op slijtage en lekkage	-	Alle
				Controleer de afstelling van de ventilatorriem	-	1
				Controleer de luchtinlaatslangen	-	1
	T	2	Luchtfiler van de motor	Luchtfiler element schoonmaken	-	1
400 uur	T	14	Hoofdcilinder remmen	Controleer het vloeistofpeil	BF	1
	T	1	Motor	Radiator doorspoelen en koelmiddel vervangen	-	1

SMEERMIDDEL/VLOEISTOF

BF Remvloeistof

MO SAE 10W-30 motorolie, API-dieselclassificatie CJ-4 of hoger, CF / SH.

HYDO . **TennantTrue** hoogwaardige hydraulische vloeistof of gelijkwaardig

SPL . . . Speciale smeeroilie, Lubriplate EMB smeervet (TENNANT artikelnummer 01433-1)

WG . . . Water met permanent antivries (ethyleenglycol), -34° C

OPMERKING: in erg stoffige omstandigheden kan het nodig zijn om de onderhoudsprocedures vaker uit te voeren.

OPMERKING: controleer de procedures die zijn aangeduid met (■) na de eerste 50 bedrijfsuren.

In onderstaande tabel staat de *verantwoordelijke persoon* voor elke procedure vermeld.

O = Operator.

T = Opgeleid personeel.

Frequentie	Verantwoordelijke persoon	Nr.	Omschrijving	Procedure	Olie/vloeistof	Aantal plaatsen
500 uur	T	1	Motor	Brandstoffilter vervangen	–	1
				Ventilatorriem vervangen	–	1
				Verwijder stof van de grille en de koelribben van de radiator	–	1
800 uur	T	8	Hydraulisch-vloeistofreservoir	Vuldop vervangen	–	
	T	–	Hydraulische slangen	Controleer op beschadiging en slijtage	–	Alle
	T	11	Aandrijfmotor	■ Asmoer aandraaien	–	1
	T	11	Voor-/achterwielen	■ Wielmoeren aandraaien	–	1
	T	15	Accu	■ Aansluitingen accukabels reinigen en aandraaien	–	1
1000 uur	T	1	Motor	Controleer de klepspeling	–	4
1200 uur	T	16	Filter hydraulische vloeistof	Filterelement vervangen	–	1
1500 uur	T	1	Motor	Vervang olieafscheider	–	1
				PCV-klep (Positive Crankcase Ventilation) controleren	–	1
				Controleer EGR (uitlaatgascirculatie) koeler op schade	–	1
1600 uur	T	17	Lagers van de voorwielen	Controleren, smeren en afstellen	SPL	2
2400 uur	T	8	Hydraulische-vloeistofreservoir	Zuigkorf vervangen	–	1
				Vervang de hydraulische vloeistof	HYDO	1
3000 uur	T	18	DPF (dieselpartikelfilter)	Stuur naar erkend servicecentrum voor reiniging	–	1
	T	1	Motor	Turbocompressor controleren op lekkage	–	1

SMEERMIDDEL/VLOEISTOF

BF Remvloeistof

MO SAE 10W-30 motorolie, API-dieselclassificatie CJ-4 of hoger, CF / SH.

HYDO . **TennantTrue** hoogwaardige hydraulische vloeistof of gelijkwaardig

SPL . . . Speciale smeeroilie, Lubriplate EMB smeervet (TENNANT artikelnummer 01433-1)

WG . . . Water met permanent antivries (ethyleenglycol), -34° C

OPMERKING: in erg stoffige omstandigheden kan het nodig zijn om de onderhoudsprocedures vaker uit te voeren.

OPMERKING: controleer de procedures die zijn aangeduid met (■) na de eerste 50 bedrijfsuren.

ONDERHOUD

In onderstaande tabel staat de *verantwoordelijke persoon* voor elke procedure vermeld.

O = Operator.

T = Opgeleid personeel.

Frequentie	Verantwoordelijke persoon	Nr.	Omschrijving	Procedure	Olie/vloeistof	Aantal plaatsen
1 jaar	T	1	Motor	Controleer EGR (uitlaatgascirculatie) slangen	-	Alle
				Uitlaatspruitstuk controleren op schade/lekkage	-	1
	T	2	Luchtfilter van de motor	Luchtfilterelement vervangen	-	1
	T	18	DPF (dieselpartikelfilter)	Controleer sensorbuizen en slangen	-	Alle
2 jaar	T	1	Motor	Vervang olieafsciederlang	-	1
				Drukslang van turbosensor vervangen	-	1
				Vervang EGR (uitlaatgascirculatie) koelslang	-	1
				Olieleiding turbocompressor vervangen	-	1
				Vervang brandstofslangen en klemmen	-	Alle
				Vervang de luchtinlaatslang	-	Alle
				Vervang de slangen en klemmen van het koelsysteem	-	Alle
	T	18	DPF (dieselpartikelfilter)	Vervang druksensorslang	-	2

SMEERMIDDEL/VLOEISTOF

BF Remvloeistof

MO SAE 10W-30 motorolie, API-dieselclassificatie CJ-4 of hoger, CF / SH.

HYDO . **TennantTrue** hoogwaardige hydraulische vloeistof of gelijkwaardig

SPL Speciale smeerolie, Lubriplate EMB smeervet (TENNANT artikelnummer 01433-1)

WG Water met permanent antivries (ethyleenglycol), -34° C

OPMERKING: in erg stoffige omstandigheden kan het nodig zijn om de onderhoudsprocedures vaker uit te voeren.

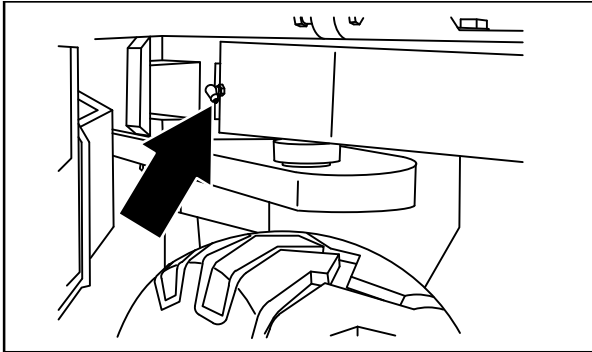
OPMERKING: controleer de procedures die zijn aangeduid met (■) na de eerste 50 bedrijfsuren.

SMERING

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

ACHTERWIELOPHANGING

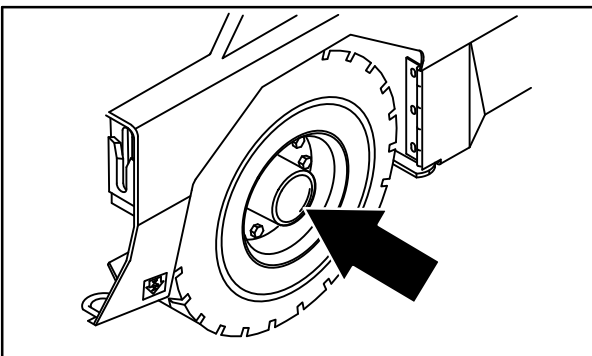
Smeer na elke tweehonderd bedrijfsuren het lager van de achterwielophanging.



08451

LAGERS VAN DE VOORWIELEN

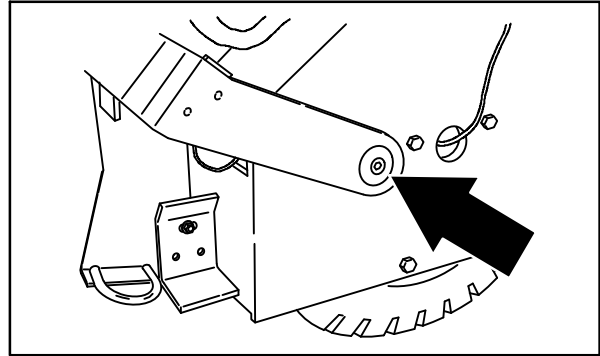
Na elke 1600 bedrijfsuren de lagers van de voorwielen voorzien van nieuwe keringen en afstellen.



08579

SCHARNIERPENNEN VAN DE ZIJBORSTELS

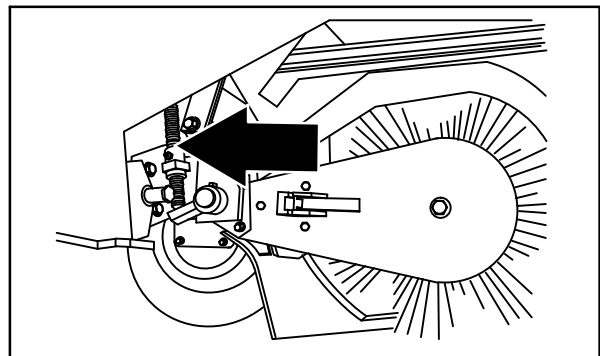
De scharnierpennen van de zijborstels moeten na elke tweehonderd bedrijfsuren worden gesmeerd.



08581

AFSTELLING VAN DE HOOFDBORSTEL

Controleer de afstelling van de hoofdborstel steeds na vijftig bedrijfsuren.



08934

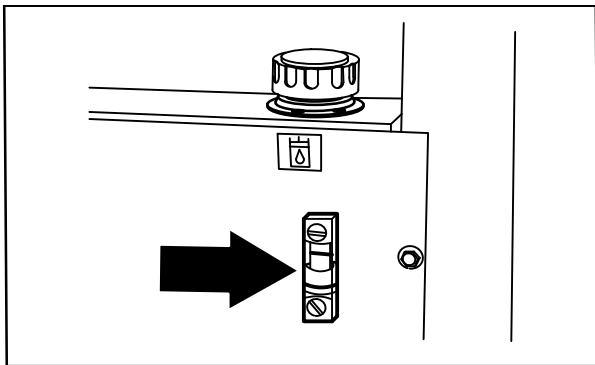
HYDRAULICA

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

HYDRAULISCHE-VLOEISTOFRESERVOIR

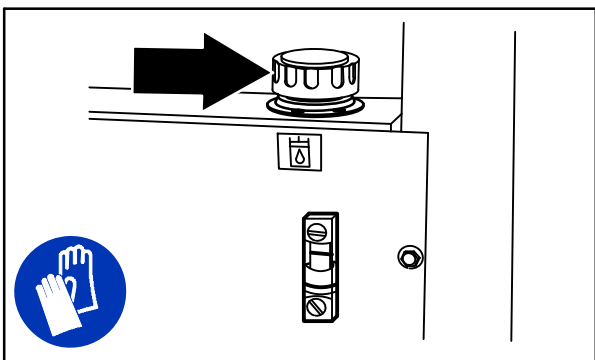
Het reservoir van de hydraulische vloeistof bevindt zich achter de stoel van de bestuurder.

Controleer elke dag het peil van de hydraulische vloeistof bij bedrijfstemperatuur. Zorg ervoor dat de vuilvergaarbak omlaag staat wanneer u het peil van de hydraulische vloeistof controleert. Op de peilstok staat aangegeven wanneer het reservoir vol is (FULL, zwarte lijn) en wanneer u de vloeistof moet bijvullen (ADD, rode lijn).



08430

Bovenop het hydraulische-vloeistofreservoir bevindt zich een vuldop met ingebouwde ontluchter. Vervang de dop na elke achthonderd bedrijfsuren.



08430

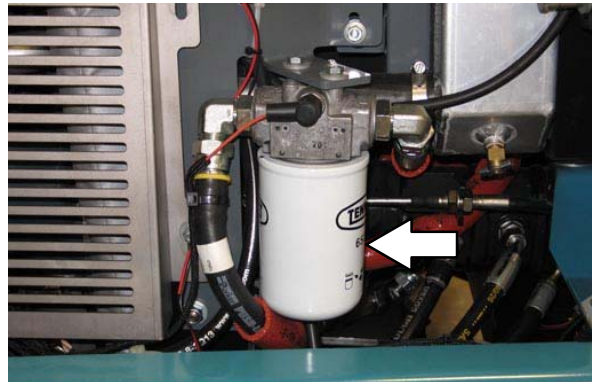
Smeer de pakking van de vuldop met een laagje hydraulische vloeistof voordat u de dop weer op het reservoir doet.

LET OP! Doe niet te veel hydraulische vloeistof in het reservoir, maar gebruik de machine ook niet als het reservoir te weinig vloeistof bevat. Het hydraulische systeem van de machine kan anders worden beschadigd.

Tap telkens na 2400 bedrijfsuren het reservoir met hydraulische vloeistof af en vul dit vervolgens met nieuwe hoogwaardige hydraulische vloeistof **TennantTrue**.

Het reservoir is voorzien van een ingebouwde zeef, waarmee de vloeistof wordt gefilterd voordat deze in het systeem wordt gepompt. Vervang de zeef telkens na 2400 bedrijfsuren.

Het filter van de hydraulische vloeistof bevindt zich in het motorcompartiment. Vervang het filterelement na elke 1200 bedrijfsuren of wanneer het indicatielampje aangeeft dat het hydraulische filter verstopt is. Controleer het niveau van de hydraulische vloeistof en vul dit indien nodig bij.



HYDRAULISCHE VLOEISTOF

Er zijn drie soorten vloeistof verkrijgbaar voor verschillende temperaturen:

TennantTrue hoogwaardige hydraulische vloeistof (voor een langere levensduur)			
Onderdeelnummer	Capaciteit	Viscositeitsindex (VI) ISO-klasse	Omgevingstemperaturen
1057710	3,8 liter (1 gallon)	ISO 100 VI 126 of hoger	29° C of hoger
1057711	19 liter (5 gallon)		
1057707	3,8 liter (1 gallon)	ISO 32 VI 163 of hoger	7° C of lager
1057708	19 liter (5 gallon)		

Als u een plaatselijk beschikbare hydraulische vloeistof gebruikt, moet deze dezelfde specificaties hebben als de hydraulische vloeistof van Tennant. Als u een vervangende vloeistof gebruikt, kunnen de hydraulische onderdelen voortijdig stuk gaan.

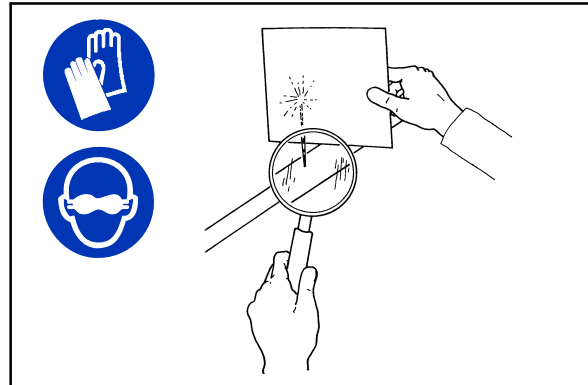
LET OP! De hydraulische onderdelen worden van binnen gesmeerd via de hydraulische vloeistof van het systeem. Als vuil of andere verontreinigingen het hydraulisch systeem binnendringen, werkt de machine niet meer goed, slijt deze veel sneller en raakt deze beschadigd.

HYDRAULISCHE SLANGEN

Controleer na elke achthonderd bedrijfsuren de hydraulische slangen op slijtage of beschadigingen.

VOOR DE VEILIGHEID: gebruik tijdens het onderhoud aan de machine een stuk karton om een eventuele lekkage van hydraulische vloeistof onder druk op te sporen.

Vloeistof onder hoge druk die uit een heel klein gaatje ontsnapt, is vaak nagenoeg onzichtbaar maar kan tot verwondingen leiden.



00002

Neem contact op met de erkende onderhoudsdienst als u een lekkage ontdekt.

LET OP: gebruik uitsluitend hydraulische slangen van TENNANT of hydraulische slangen met vergelijkbare classificaties.

MOTOR

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

MOTOROLIE

*NB: Alle olie moet uit de motor zijn afgetapt voordat olie van een ander merk of olie met een andere viscositeit wordt gebruikt. **Meng nooit** olie van een ander merk of olie met een andere viscositeit met de olie die al in de machine zit.*

Controleer elke dag het motoroliepeil. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter na de eerste vijftig bedrijfsuren en daarna na elke 100 bedrijfsuren.



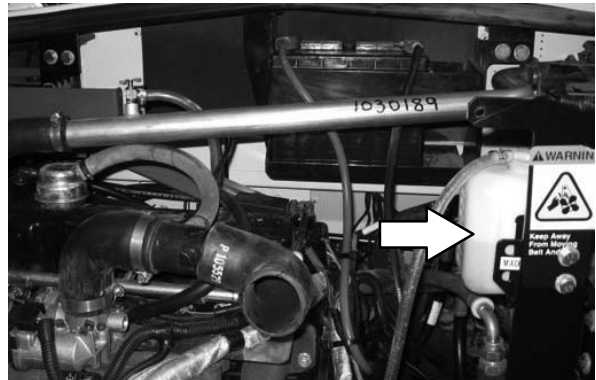
Het aftappunt voor motorolie bevindt zich op de oliepan van de motor. Tap de motorolie af wanneer deze warm is.

Vul motorolie bij totdat het oliepeil zich tussen de markeringen op de peilstok bevindt. Zorg ervoor dat het motoroliepeil NIET boven de bovenste markering komt. De motor en het oliefilter kunnen samen 6,6 L inclusief het oliefilter.

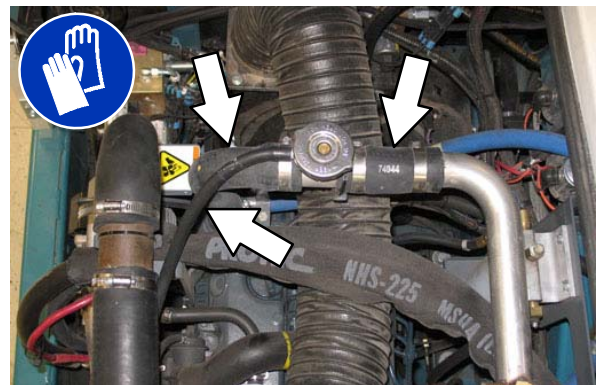
KOELSYSTEEM

VOOR DE VEILIGHEID: vermijd contact met heet koelwater wanneer u onderhoud pleegt aan de machine. Verwijder de dop van de radiator bij het onderhoud niet als de motor heet is. Laat de motor afkoelen.

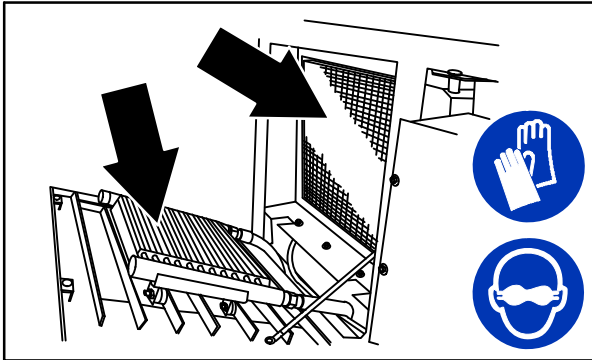
Controleer dagelijks het peil van het koelwater in het reservoir. Het peil van het koelwater moet tussen de twee markeringen staan als de motor koud is. Raadpleeg de fabrikant van het koelmiddel voor instructies over het mengsel van water en koelmiddel.



Controleer telkens na 250 bedrijfsuren de leidingen en klemmen van de radiator. Zet de klemmen vast. Vervang beschadigde slangen en klemmen.



Kijk na elke honderd bedrijfsuren de buitenkant van de radiator en de hydraulische koelribben. Blaas of spoel (met lucht of water onder lage druk) na elke 500 bedrijfsuren al het stof door de grille en de radiatorribben in de tegenovergestelde richting van de normale luchtstroom. Let op dat u de koelribben niet verbuigt tijdens het reinigen. Maak de radiator grondig schoon, zodat het stof niet op de koelribben vastkoekt. Laat de radiator en de koelribben afkoelen voor het schoonmaken om te voorkomen dat er scheurtjes ontstaan.



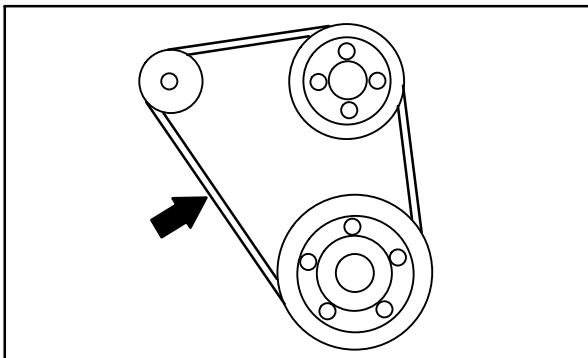
08454

Spoel de radiator en het koelsysteem telkens na vierhonderd bedrijfsuren.

Vervang de radiatorlangen en klemmen elke twee jaar.

MOTORRIEM

Controleer de motorriem dagelijks op slijtage en schade. Controleer na 250 bedrijfsuren de spanning van de motorriem. Pas de spanning zo nodig aan. De riem heeft de juiste spanning als deze 7 tot 9 mm uitwijkt wanneer er een kracht van 10 kg op het middelste punt van de langste spanwijdte wordt uitgeoefend.



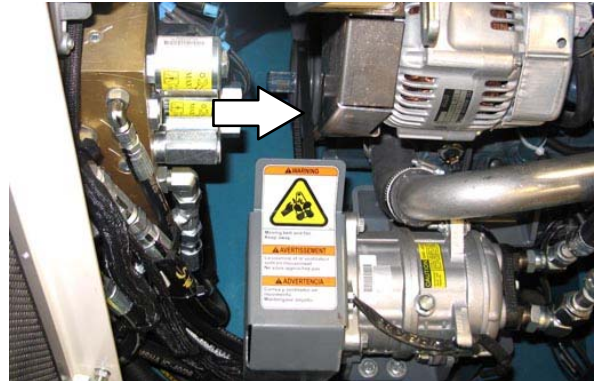
08935

Vervang de motorriem na elke 500 bedrijfsuren.

AIRCONDITIONING-RIEM (OPTIONEEL)

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

Controleer de riemspanning telkens na honderd bedrijfsuren. Pas de spanning zo nodig aan. De riem heeft de juiste spanning als deze 4 tot 7 mm uitwijkt wanneer er een kracht van 25 tot 27 kg op het middelste punt van de riem wordt uitgeoefend.



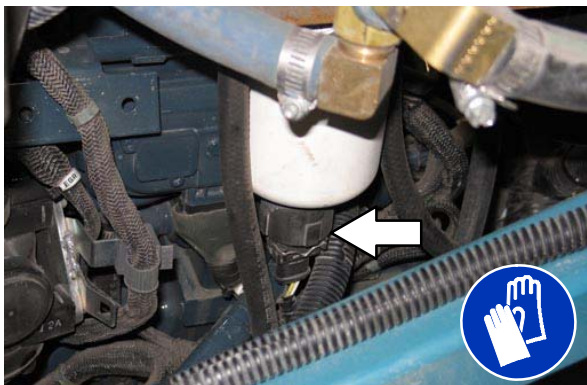
WATER AFTAPPEN VAN WATERAFSCHEIDER/BRANDSTOFFILTER

VOOR DE VEILIGHEID: als u de machine onderhoudt, dient u vonken en open vuur bij het brandstofsysteem vandaan te houden. Zorg voor een goede ventilatie.

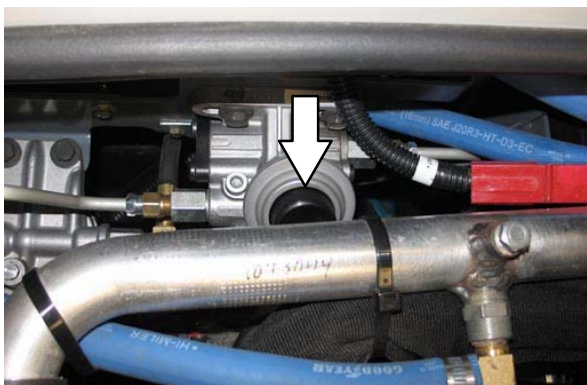
Na elke vijftig bedrijfsuren moet het water van de waterafscheider/het brandstoffilter worden afgetapt.

Draai de contactsleutel naar de Aan-stand zonder de machine te starten.

Draai het water / brandstof separator fitting zich op de bodem van het water / brandstof separator ongeveer een halve slag om de afvoer te openen.



Druk op de pomp een paar keer om het water af te voeren uit het water / brandstof afscheider.



Sluit de water / brandstof separator fitting.

BRANDSTOFLEIDINGEN

Controleer de brandstofleidingen telkens na vijftig bedrijfsuren. Indien er een klemband loszit, doet u wat olie op de schroef van de band. Vervolgens draait u de band stevig vast.

Rubber brandstofleidingen kunnen versleten raken, ongeacht of de machine veel of weinig is gebruikt. Vervang de brandstofleidingen en klembanden telkens na twee jaar.

VOOR DE VEILIGHEID: als u de machine onderhoudt, dient u vonken en open vuur bij het brandstofsysteem vandaan te houden. Zorg voor een goede ventilatie.

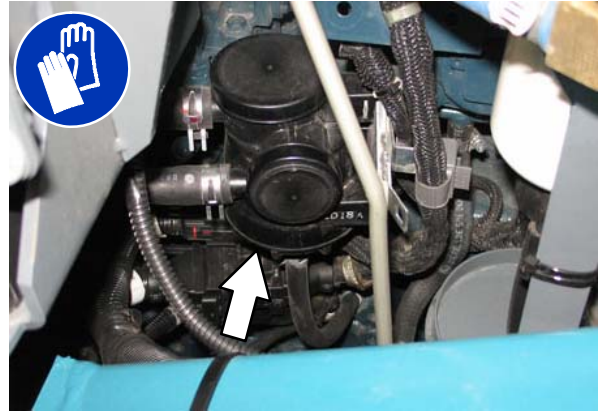
Als u ontdekt dat de brandstofleidingen en klembanden binnen twee jaar versleten of beschadigd zijn, dient u de leidingen onmiddellijk te vervangen of te repareren. Ontlucht het brandstofsysteem nadat u een van de leidingen en/of het brandstoffilter hebt vervangen. Zie **ONTLUCHTEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM**. Wanneer de brandstofleidingen nog niet zijn geïnstalleerd, dient u beide uiteinden af te stoppen met een schoon doekje of papier om te voorkomen dat er vuil in de leidingen komt. Door vuile leidingen kan de brandstofinjectiepomp defect raken.

ONTLUCHTEN VAN HET BRANDSTOFSYSTEEM

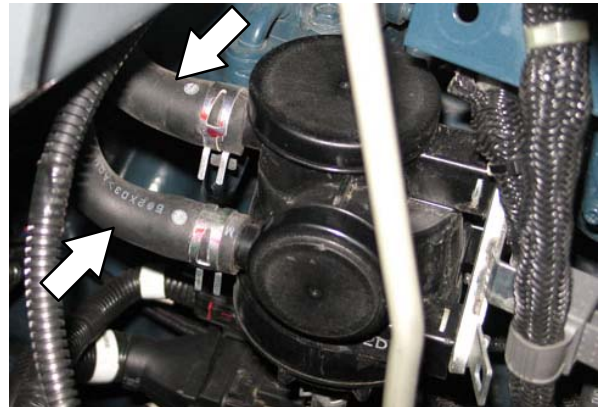
Dieselbrandstofsysteem moeten meestal worden ontlucht om luchtzakken in de brandstofleidingen en andere onderdelen te verwijderen. Gewoonlijk moet het systeem worden ontlucht nadat de brandstof is opgeraakt, wanneer een filterelement is vervangen of wanneer een onderdeel van het brandstofsysteem is gerepareerd. Als er lucht in het brandstofsysteem zit, werkt de motor minder goed. Raadpleeg de handleiding van motorfabrikant voor meer informatie.

BRANDSTOFFILTER

Vervang de drie brandstoffilters na elke 500 bedrijfsuren.

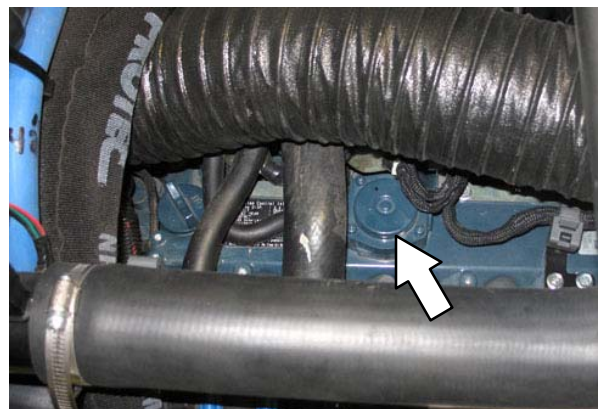
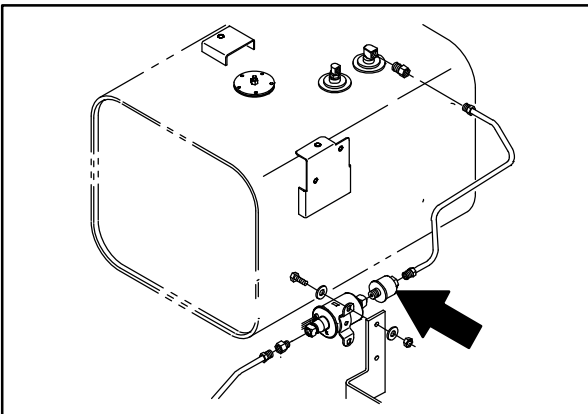


Vervang de olieafsciederlangen iedere twee jaar.



PCV-KLEP (POSITIVE CRANKCASE VENTILATION, OFWEL POSITIEVE CARTERONTLUCHTING)

Controleer de PCV na elke 1500 bedrijfsuren.

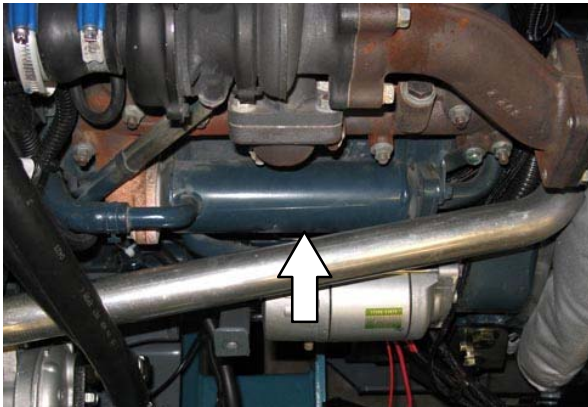


OLIEAFSCHEIDERELEMENT

Vervang het olieafscheiderelement na elke 1500 bedrijfsuren.

EGR (UITLAATGASCIRCULATIE) KOELER

Controleer de EGR-koeler telkens na 1500 bedrijfsuren op beschadiging.



Controleer de EGR-buizen en slangen jaarlijks op lekkage en beschadiging.



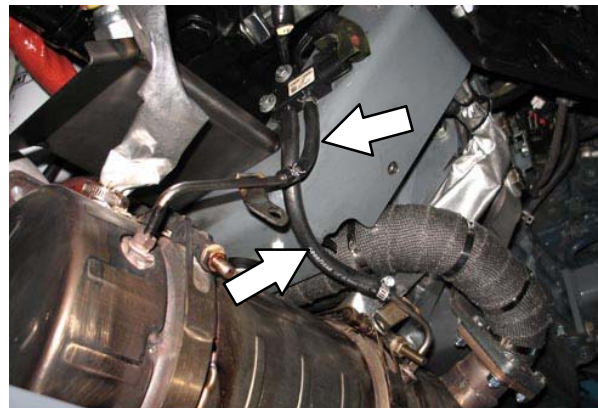
Vervang de EGR-koelslangen elke twee jaar.

DPF (DIESELPARTIKELFILTER)

Stuur de DPF naar een erkend servicecentrum voor reiniging na elke 3000 bedrijfsuren.



Controleer de DPF-druksensorbuizen en slangen jaarlijks op lekkage en beschadiging.



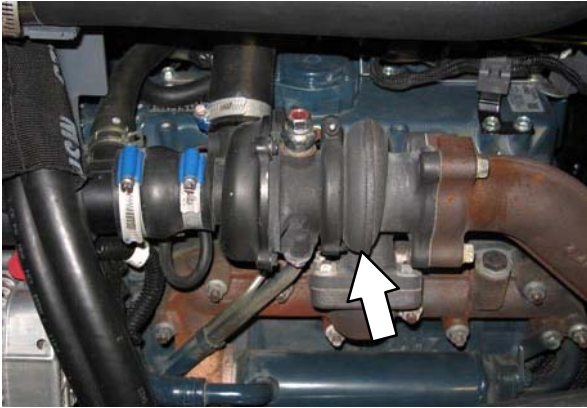
Vervang de DPF-druksensorslangen elke twee jaar.

UITLAATSPRUITSTUK

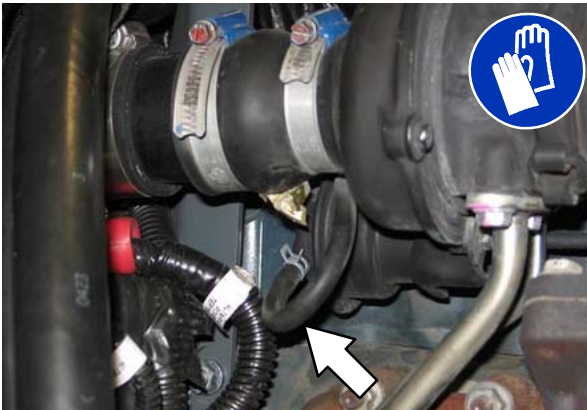
Controleer het uitlaatspruitstuk jaarlijks op schade en lekkage.

TURBOCOMPRESSOR

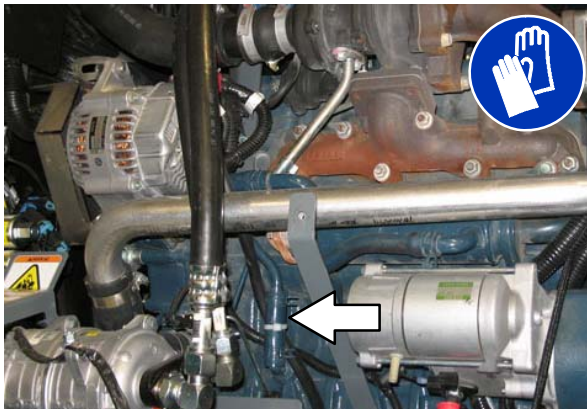
Controleer na elke 3000 bedrijfsuren of de turbocompressor lekkage vertoont.



Vervang de drukslang van de turbocompressorsensor elke twee jaar.



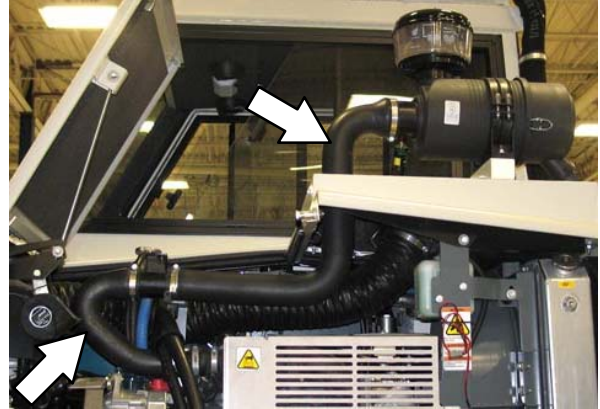
Vervang de olieleiding van de turbocompressor elke twee jaar.

**KLEPSPELING**

Controleer en stel de klepspeling af op 0,18 tot 0,22 mm; doe dit met een koude motor na elke 1000 bedrijfsuren.

LUCHTINLAATSLANGEN

Controleer na elke 250 bedrijfsuren de luchtinlaatslangen op lekkage en schade.



Vervang de luchtinlaatslangen elke twee jaar.

ONDERHOUD

INDICATIELAMPJE LUCHTFILTER

Controleer dit indicatielampje dagelijks. De rode lijn op het indicatielampje verplaatst zich naarmate er meer vuil in het filter terecht komt. Vervang het luchtfilterelement pas wanneer de rode lijn 5 kPa (20 in H₂O) aangeeft en het "SERVICE WHEN RED" venster helemaal rood is. Om de meting voor het luchtfilter goed af te kunnen lezen moet de motor draaien.

VOOR DE VEILIGHEID: als u de machine onderhoudt, dient u uit te kijken voor bewegende delen. Draag geen loszittende kleding of sieraden en bind lang haar op.



LUCHTFILTERINSTALLATIE

Leeg dagelijks het stofkapje van het luchtfilter van de motor.

Maak het luchtfilterelement na elke 250 bedrijfsuren schoon. Vervang elk jaar het luchtfilterelement.

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

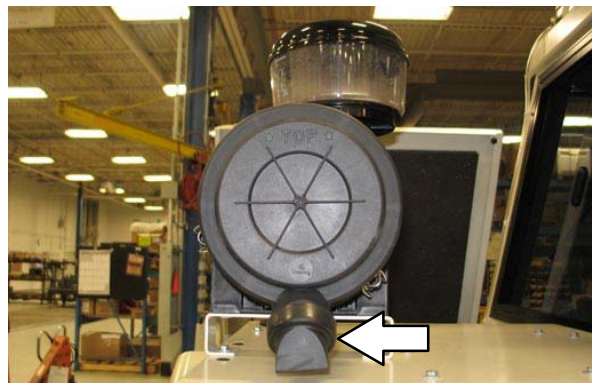
Vervang het filterelement wanneer het indicatielampje voor het luchtfilter aangeeft dat de luchttoevoer is onderbroken of het filterelement is beschadigd. Raadpleeg **INDICATIELAMPJE LUCHTFILTER**.



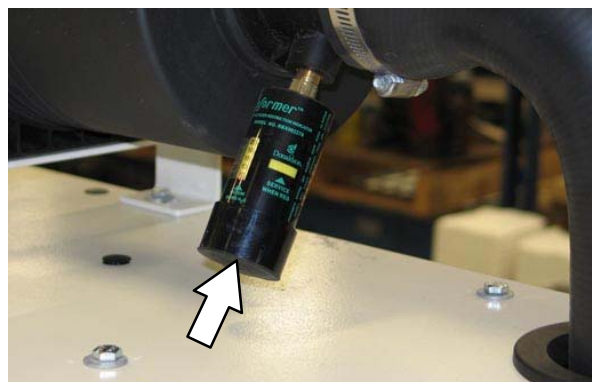
Verwijder het filterelement. Maak het kapje en de binnenkant van de behuizing voorzichtig schoon met een vochtige doek. Maak de afdichtvlakken van de behuizing schoon.



Plaats het filterelement in de luchtfilterbehuizing en plaats de stofkap terug met het wateraftappunt omlaag.

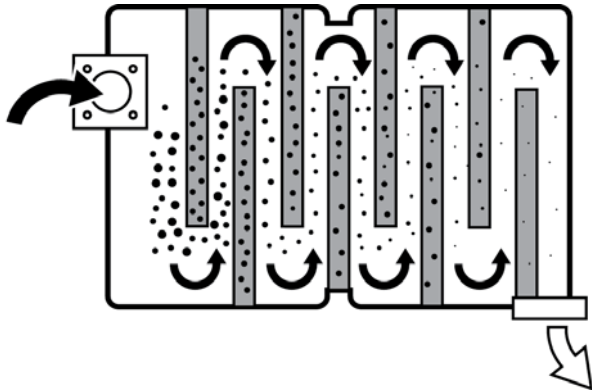


Stel het indicatielampje van het luchtfilter weer opnieuw in door de resetknop op de bovenkant van het indicatielampje in te drukken, nadat u het filter hebt vervangen.



**DPF (DIESELPARTIKELFILTER)
REGENERATIE**

De *DPF* vangt het roet van het uitlaatsysteem op en voorkomt dat het in de atmosfeer terecht komt. Dit is nodig om te voldoen aan de laatste emissievereisten. Wanneer de machine wordt bediend, genereert het opgevangen roet tegendruk in de *DPF*. Wanneer deze tegendruk toeneemt, zal het uiteindelijk de prestatie van de motor beïnvloeden en/of de motor beschadigen als het roet niet wordt verwijderd door het **regeneratie**proces. Het roet in de *DPF* wordt tijdens het regeneratieproces verbrand zodat de tegendruk wordt geëlimineerd.



De machine verbrandt automatisch het roet in de *DPF* wanneer hij wordt bediend op het optimale vermogen (volledig vermogen/volledige capaciteit). De *DPF* raakt veel eerder verstopt wanneer de machine niet op optimaal vermogen werkt. Om te voorkomen dat u actieve regeneraties moet uitvoeren, moet u altijd proberen om de machine op het optimale niveau te bedienen.

Een *DPF-regeneratie* is nodig wanneer de *DPF* aanzienlijk is verstopt. Wanneer regeneratie nodig is, verschijnt er een waarschuwing op de *EDM* (*motordisplaymodule*).

Een regeneratie kan tussen 20-40 minuten duren afhankelijk van de motor en de omgevingstemperatuur. Wanneer een regeneratie is begonnen, moet deze worden voltooid. Het wordt sterk *aanbevolen* dat de regeneratie wordt uitgevoerd wanneer de eerste gele waarschuwing verschijnt. De regeneratie kan later worden uitgevoerd, maar iedere keer dat het verzoek wordt afgewezen, wordt er verder roet afgezet. Daardoor wordt de motorprestatie nog meer negatief beïnvloed en zal het volgende regeneratieproces meer tijd vergen.

Wanneer het niet mogelijk is om een regeneratie te voltooien (vanwege de werksituatie/omstandigheden), druk dan op de zachte knop onder de X (Deselecteren) om de regeneratiewaarschuwing te sluiten en terug te keren naar de meterweergave.



DPF (DIESELPARTIKELFILTER) WAARSCHUWINGEN

De EDM zal gekleurde DPF-waarschuwingen weergeven. Deze zijn eerst geel, dan oranje en ten slotte rood om de toenemende urgentie aan te duiden.

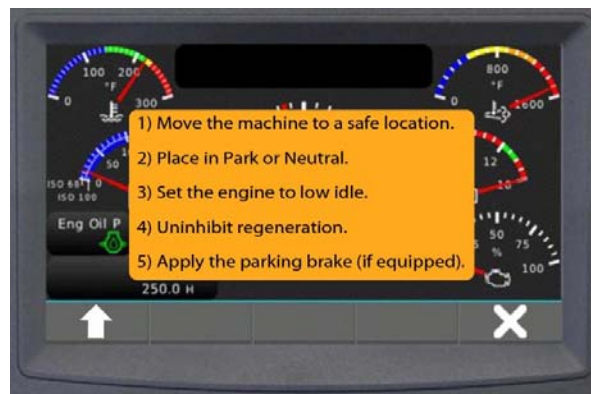
Gele waarschuwing: De DPF bevat voldoende roet voor een automatische actieve regeneratie. De machine kan nog worden gebruikt voor reiniging en de motorprestatie wordt niet beïnvloed. Op dit niveau kan een regeneratie tijdens het vegen worden uitgevoerd. Het wordt aanbevolen dat een regeneratie op dit niveau wordt uitgevoerd. Zie het gedeelte EEN REGENERATIE IN DE VEEGSTAND STARTEN.



Oranje waarschuwing: De DPF bevat voldoende roet voor een automatische actieve regeneratie. De machine kan nog worden gebruikt voor reiniging maar de motorprestatie wordt enigszins beïnvloed. Op dit niveau kan een regeneratie in de veeg- of parkeerstand worden uitgevoerd. Het wordt sterk aanbevolen dat er op dit niveau een regeneratie wordt uitgevoerd, omdat na het negeren van deze waarschuwing de regeneratie alleen in de parkeerstand kan worden uitgevoerd. Zie het gedeelte EEN REGENERATIE IN DE VEEGSTAND STARTEN of EEN REGENERATIE IN DE PARKEERSTAND STARTEN.



NB: Gebruik de zachte knop onder de pijl naar beneden om het volledige scherm weer te geven. Gebruik de zachte knop onder de pijl naar boven om terug te keren naar het vorige scherm.

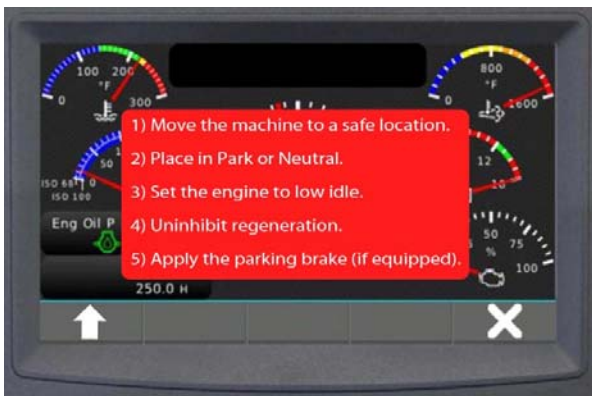


NB: Wanneer oranje waarschuwingen worden genegeerd, wordt er een afsluitwaarschuwing weergegeven en wordt de machine om de 5 minuten uitgeschakeld totdat de regeneratie is voltooid. Wanneer een rode waarschuwing verschijnt en op het display Excessive PM4 (P3007) of Excessive PM5 (P3008) verschijnt, kan de operator het regeneratieproces niet meer starten.

Rode waarschuwing (DRINGEND): De DPF zit vol met roet en er is een regeneratie in de PARKEERSTAND nodig. De machine mag NIET MEER worden gebruikt voor reiniging omdat dit de motorprestatie aanzienlijk beïnvloedt. Het is noodzakelijk dat er *onmiddellijk* een actieve regeneratie in de parkeerstand wordt uitgevoerd nadat u deze waarschuwing krijgt, omdat dit de laatste waarschuwing is waarmee u een regeneratie in de parkeerstand kunt starten. Zie het gedeelte EEN REGENERATIE IN DE PARKEERSTAND STARTEN.



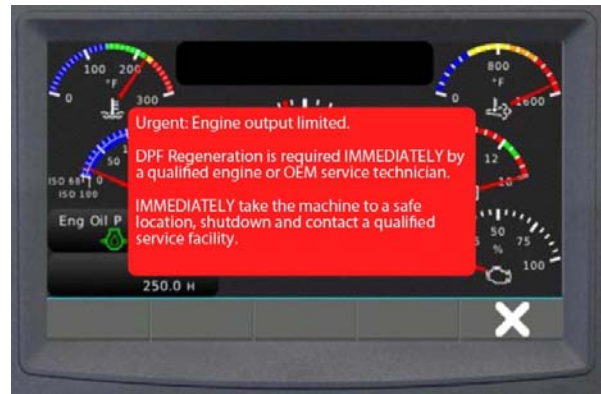
NB: Gebruik de zachte knop onder de pijl naar beneden om het volledige scherm weer te geven. Gebruik de zachte knop onder de pijl naar boven om terug te keren naar het vorige scherm.



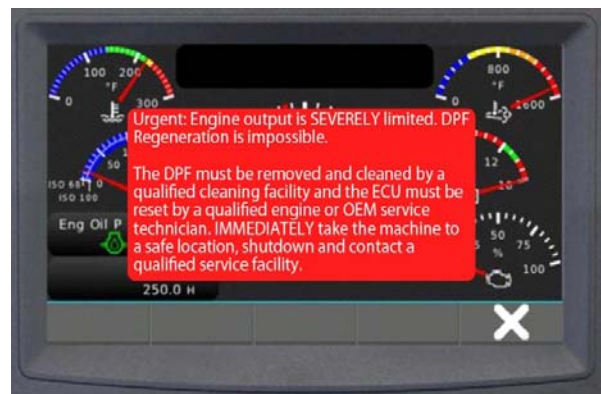
Zie EEN REGENERATIE IN DE PARKEERSTAND STARTEN voor instructies over het veilig voltooien van een regeneratie in de parkeerstand.

2^e rode waarschuwing (DRINGEND): Als de eerste rode waarschuwing wordt genegeerd, kan de bediener het regeneratieproces niet langer starten. **Een gekwalificeerde servicemedewerking moet de regeneratie starten.** Parkeer de machine onmiddellijk en haal er een gekwalificeerde servicemedewerker bij.

*NB: Alle DPF-gerelateerde reparaties als gevolg van genegeerde regeneratiewaarschuwingen **vallen niet** onder de garantie van de machine.*








3^e rode waarschuwing (DRINGEND): Wanneer de 2^e rode waarschuwing wordt genegeerd en de machine niet onmiddellijk wordt uitgeschakeld, moet de DPF worden vervangen of verwijderd uit de machine en naar een gekwalificeerde reinigingsfaciliteit worden gestuurd voor reiniging. Dit is een hele dure reparatie en **vallt niet** onder de garantie van de machine.



DPF (DIESELPARTIKELFILTER) STATUSPICTOGRAMMEN

Let op de kleurgecodeerde *DPF-statuspictogrammen* voor de DPF-status.

Status Pictogram	Omschrijving
	Parkeerrem - Groen pictogram verschijnt wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.
	Versnelling neutraal - Groen pictogram verschijnt wanneer het richtingspedaal in neutrale stand staat.
	Lampje hoge motoruitlaattemperatuur - Rood pictogram verschijnt tijdens actieve DPF-regeneratie wanneer de DPF-uitlaattemperatuur heet genoeg is voor een regeneratie.
	DPF-lampopdracht - Rood pictogram brandt continu tijdens de regeneratie of knippert om te verzoeken om een regeneratie in de parkeerstand. Geel pictogram brandt continu om een automatische actieve regeneratie te verzoeken wanneer regeneratie is verhinderd.
	DPF-regeneratie ingesteld op Inhibit (Verhinderen) - Verschijnt wanneer de machine of de bediener een regeneratie heeft verhinderd.



EEN REGENERATIE IN DE VEEGSTAND STARTEN

De *EDM* staat standaard op de instelling *Inhibited* (Verhinderd). Het pictogram *DPF verhinderd* is verlicht wanneer een regeneratie is verhinderd. *Reactiveer* (un-inhibit) het systeem om een actieve regeneratie te starten.



1. Druk op de zachte knop onder *DPF Commands* (DPF-opdrachten) om de opdracht *Un-Inhibit Regen* (Regeneratie reactiveren) uit te voeren.



2. Selecteer *Un-Inhibit Regen* in het menu en volg de aanwijzingen op het scherm.
3. De *EDM* keert terug naar de standaardwaarde *Inhibit* nadat de *Un-Inhibited* regeneratie is voltooid.

EEN REGENERATIE IN DE PARKEERSTAND STARTEN

VOOR DE VEILIGHEID: Voordat u een actieve regeneratie in de parkeerstand start, moet u stoppen op een vlakke ondergrond in een goed geventileerde open ruimte. Parkeer in gebieden met weinig verkeer en uit de buurt van voetgangers en andere machines. Niet parkeren in de buurt van ontvlambaar stof of ontvlambare materialen, gasen of vloeistoffen. Niet binnen of in gesloten ruimtes parkeren. Schakel de handrem in. Laat de machine niet onbeheerd achter.

NB: Alle EDM (motordisplaymodule) foutcodes moeten worden gewist voordat de machine in regeneratie kan worden gezet. De EDM zal de regeneratie niet toestaan wanneer er nog foutcodes op het display staan.

1. Rijd de machine naar een veilig gebied om de regeneratie in de parkeerstand te voltooien en laat het gaspedaal los in de neutrale stand.

NB: Het richtingspedaal moet in de neutrale positie blijven en alle veegfuncties moeten uit blijven totdat de regeneratie is voltooid.



2. Druk op de zachte knop van de EDM onder 1350 RPM om de machine stationair te laten draaien.



3. Schakel de parkeerrem in. Het parkeerrempictogram op de EDM zal oplichten.



4. Lees en volg de instructies op de EDM.
5. Druk op de zachte knop onder DPF Commands (DPF-opdrachten) om de opdracht *Un-Inhibit Regen* (Regeneratie reactiveren) uit te voeren.



6. Selecteer *Un-Inhibit Regen* uit het menu.

ONDERHOUD

7. Lees de instructies op het EDM-display. Druk op de zachte knop onder de pijl naar beneden om door de rest van de waarschuwing te bladeren.



8. Druk op de zachte knop onder *Request Regen* (Regeneratie verzoeken) om een regeneratie te starten.



NB: Gebruik de zachte knop onder de pijl naar boven om terug te keren naar het vorige scherm.

NB: Als de motor om de 5 minuten wordt uitgeschakeld, moet deze iedere keer worden heropgestart en moet de regeneratieopdracht worden ingesteld op reactiveren totdat de machine de bedrijfstemperatuur bereikt zodat regeneratie kan plaatsvinden.

9. Wacht totdat de machine de regeneratie in de parkeerstand voltooit (dit kan tussen 20 en 40 minuten duren). Het DPF-pictogram en het pictogram voor hoge motoruitlaattemperatuur branden continu rood terwijl de machine bezig is met regeneratie in de parkeerstand.

NB: Raak het richtingspedaal niet aan, ontgrendel de parkeerrem, of schakel de motor uit nadat de machine in regeneratie in de parkeerstand is gezet.



NB: Het pictogram voor hoge motoruitlaattemperatuur licht rood op tijdens de regeneratie wanneer de DPF-uitlaattemperatuur heet genoeg is om het regeneratieproces te starten.



NB: Raak het richtingspedaal niet aan, ontgrendel de parkeerrem, of schakel de motor uit nadat de machine in regeneratie in de parkeerstand is gezet. Stop de regeneratie in de parkeerstand niet tenzij er zwaarwegende omstandigheden (veiligheidsredenen) zijn die vereisen dat de regeneratie in de parkeerstand voortijdig wordt gestopt. **Alleen indien noodzakelijk** drukt u op de zachte knop onder Stop Regen (Regeneratie stoppen) om de regeneratie te stoppen.



NB: Na een voortijdig gestopte regeneratie in de parkeerstand verschijnt op de EDM mogelijk opnieuw een waarschuwing dat een regeneratie noodzakelijk is wanneer de machine de volgende keer wordt gestart en een temperatuur bereikt die heet genoeg is voor regeneratie. Start een andere regeneratie wanneer de omstandigheden het toelaten.

10. "DPF regeneration is complete"
 (DPF-regeneratie is voltooid) verschijnt op het EDM-display wanneer de regeneratie in de parkeerstand is voltooid. Druk op de zachte knop onder X (Deselecteren) om het bericht te sluiten en terug te keren naar de meterweergave. De machine is gereed voor gebruik.



ACCU

Reinig de accupoolklemmen en draai deze vast na de eerste vijftig bedrijfsuren en vervolgens na elke achthonderd bedrijfsuren. U hoeft geen water toe te voegen of de ontluuchtingsventielen te verwijderen.

Verwijder het toegangspaneel voor het motorcompartiment in het bestuurderscompartiment om toegang te krijgen tot de accu.



VOOR DE VEILIGHEID: Vermijd contact met accuzuur wanneer u onderhoud pleegt aan de machine.

STROOMONDERBREKERS

Stroomonderbrekers beveiligen de stroomcircuits tegen overbelasting; ze kunnen steeds opnieuw worden ingesteld. Als een circuit overbelast raakt, wordt de stroomtoevoer onderbroken. Hierna moet de stroomonderbreker met de hand weer opnieuw worden ingeschakeld. Druk op de instelknop nadat de stroomonderbreker is afgekoeld.



Wanneer het circuit nog steeds overbelast is, blijft de stroomonderbreker uitgeschakeld totdat het probleem is verholpen.

Op twee na, bevinden alle stroomonderbrekers zich in de cabine van de bestuurder. Twee stroomonderbrekers van 30 ampère bevinden zich achter het stroomonderbrekerpaneel. Dit paneel vindt u wanneer u de vuilvergaarbak omhoog zet. Deze stroomonderbrekers van 30 A stellen zichzelf opnieuw in: dit gebeurt automatisch nadat de stroomonderbrekers door overbelasting zijn uitgeschakeld en afgekoeld.

Zie de onderstaande tabel voor de beschermde *stroomonderbrekers* en stroomkringen.

Stroomonderbreker	Toelaatbaar vermogen	Beveiligd circuit
CB-1	15 A	Claxon
CB-2	15 A	Filterschudder
CB-3	15 A	Bedieningselementen
CB-4	15 A	Bedieningspaneel
CB-5	15 A	Zwaailicht
CB-6	2,5 A	Borstels
CB-7	15 A	Linkerzijborstel (optioneel)
CB-8	15 A	Cabine-accessoires
CB-9	15 A	Accessoires
CB-10	30 A	Wisselstroom compressor/blower
CB-11	30 A	Wisselstroom condensator/ventilators

VUILVERGAARBAK

Het stoffilter filtert de lucht die uit de vergaarbak wordt gezogen. Het stoffilter is voorzien van een uitschudder, die de verzamelde stofdeeltjes uit het filter schudt. U bedient deze uitschudder door de schakelaar voor de filterschudder in te drukken.

Schud de filters uit voordat u de vergaarbak leegt en aan het einde van de werkdag. Schud de filters niet uit wanneer de vuilvergaarbak nog uitstaat.

Na telkens

vijftig bedrijfsuren dient u de stoffilters te controleren en schoon te maken of te vervangen. Onder extreem stoffige omstandigheden kan het voorkomen dat u de stoffilters vaker moet schoonmaken. Vervang beschadigde stoffilters.

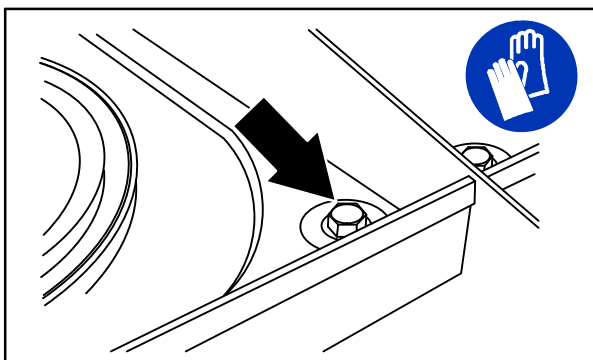
STOFFILTER VAN VERGAARBAK VERWIJDEREN OF VERVANGEN

OPMERKING: maak het filter vaker schoon wanneer dit in uiterst stoffige omstandigheden wordt gebruikt.

1. Schud het stoffilter van de vuilvergaarbak uit.
2. Zet de motor uit en schakel de parkeerrem in.

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

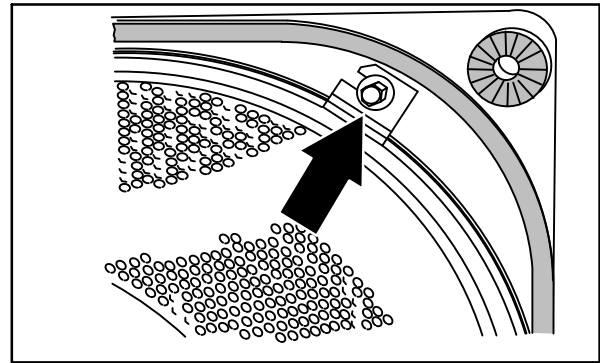
3. Ontgrendel het deksel van de vergaarbak.
4. Maak de draden van de filterschudder los van de draadbundel van de machine.
5. Verwijder de vier borgmoeren uit het filterschudderframe.



08591

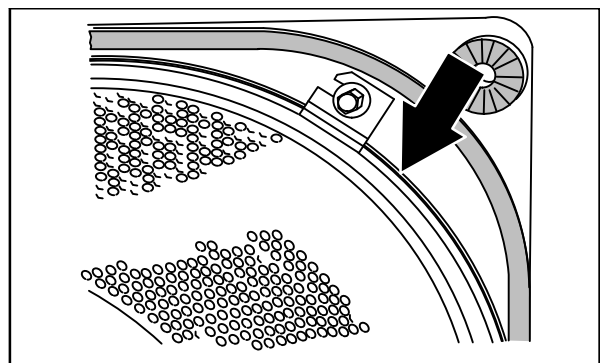
6. Trek het filterschudderframe uit de vuilvergaarbak.
7. Draai het schudderframe en het element voorzichtig om.

8. Draai de vier borgmoeren van het schudderframe los.



08592

9. Neem de borgring uit het schudderframe. Verwijder het filter.
10. Controleer of het voorafschermingsmateriaal strak om het nieuwe filterelement gewikkeld is en goed vast zit. Plaats het nieuwe filter op het filterschudderframe.
11. Plaats de borgring over het filter. Controleer of de borgring overall goed in de rand van het filterelement past. Sluit de groeven op de borgring aan op de uitsparingen voor de borgmoeren.



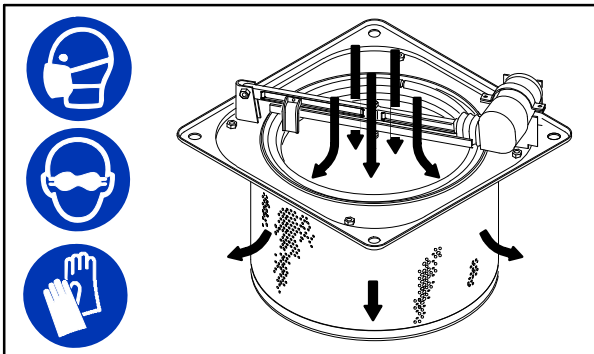
08593

12. Maak vast met de borgmoeren.
13. Controleer of de afdichting op het schudderframe niet beschadigd is. Zorg ervoor dat de trillingsisolatoren in alle vier de hoeken van het filterschudderframe vast zitten.
14. Plaats het filter en het schudderframe terug in de vuilvergaarbak.
15. Draai de vier borgmoeren aan.
16. Sluit de draden van de filterschudder aan op de draadbundel van de machine.

STOFFILTER VAN VUILVERGAARBAK SCHOONMAKEN

Reinig de stoffilters op een van de volgende manieren:

- **SCHUDDEN** – Druk de schakelaar voor de filterschudder in.
- **LUCHT** – Blaas lucht van binnenuit door het filter. Dit kunt u doen terwijl het stoffilter zich in de machine bevindt. Om het filter nog efficiënter schoon te maken, neemt u het filter uit de machine en verwijdert u het voorafschermingsmateriaal van het filterelement.



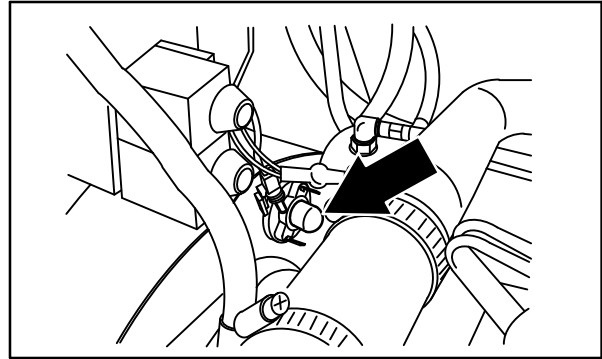
08594

- **WATER** – Verwijder het voorafschermingsmateriaal van het filterelement. Laat het voorafschermingsmateriaal weken in water waarin een mild reinigingsmiddel is opgelost. Spoel het voorafschermingsmateriaal net zolang totdat het schoon is. Laat het natte voorafschermingsmateriaal drogen; gebruik hiervoor geen perslucht. **Het filterelement NOOIT** met water wassen.

THERMO-SENTRY

De Thermo-Sentry registreert de temperatuur van de lucht die uit de vuilvergaarbak omhoog trekt. Als er brand is in de vergaarbak, legt de Thermo-Sentry de luchtstroom van het afzuigstelsel stil. De Thermo-Sentry bevindt zich op de behuizing van de vacuümventilator.

Druk op de resetknop om de Thermo-Sentry opnieuw in te stellen.



08928

HOOFDBORSTEL

Controleer dagelijks of de borstel niet beschadigd of versleten is. Als zich draad of touw om de borstel, de borstelaandrijfnaaf of de niet-aangedreven arm heeft gewikkeld, dient u dit direct te verwijderen.



Om de levensduur van de borstel te verlengen en voor het beste veegresultaat kunt u het borstelpatroon controleren en de hoofdborstel omdraaien na elke vijftig bedrijfsuren. Raadpleeg *HOOFDBORSTEL VERVANGEN OF OMDRAAIEN*.

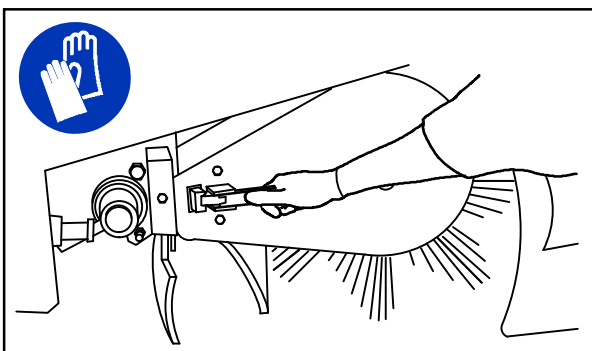
Vervang de borstel wanneer deze niet meer effectief schoonmaakt.

HOOFDBORSTEL VERVANGEN OF OMDRAAIEN

1. Zet de hoofdborstel omhoog.
2. Zet de motor uit en schakel de parkeerrem in.

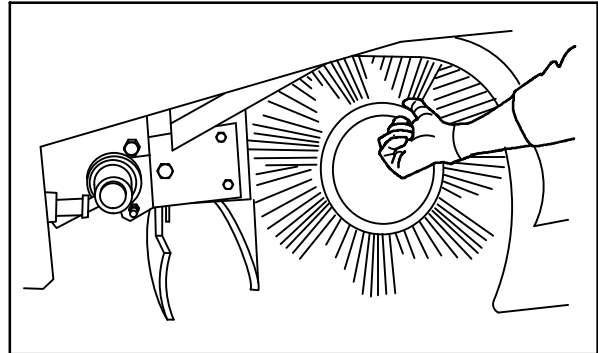
VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

3. Open de rechertoegangsklep tot de borstel.
4. Ontkoppel en verwijder de tussenplaat van de hoofdborstel.



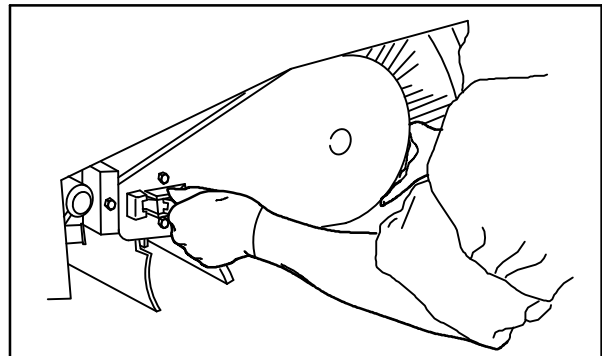
08487

5. Trek de hoofdborstel van de aandrijfpen en trek de borstel uit het compartiment.



08488

6. Plaats de nieuwe of omgedraaide borstel op de vloer naast de toegangsklep.
7. Schuif de borstel op de aandrijfpen. Draai de borstel tot hij goed vastklemt op de aandrijfpen. Schuif de borstel helemaal over de aandrijfpen.
8. Schuif de tussenplaatpen op de hoofdborstel.
9. Zet de tussenplaat vast op het machineframe.



08489

10. Sluit de rechertoegangsklep tot de borstel.
11. Controleer het borstelpatroon en stel dit zo nodig bij nadat u de borstels hebt verwisseld. Raadpleeg *PATROON VAN DE HOOFDBORSTEL CONTROLEREN*.

CONTROLLEREN/AFSTELLEN VAN HET BORSTELPATROON

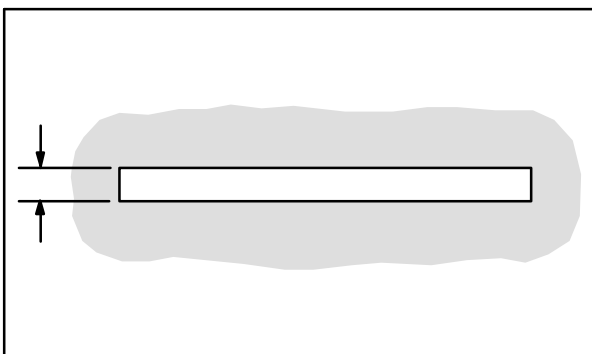
1. Strooi wat talkpoeder of een gelijksoortig markeringsmateriaal op een glad en vlak gedeelte van de vloer.
2. Zet de zijborstel en hoofdborstel omhoog en plaats de machine zodanig dat de hoofdborstel boven het poeder hangt.

OPMERKING: wanneer u geen talkpoeder of een vergelijkbaar poeder hebt, kunt u de borstel gedurende twee minuten op de vloer laten draaien. Er blijft dan een boenspoor op de vloer achter.

3. Zet de hoofdborstel aan.
4. Laat de hoofdborstel zakken en laat deze gedurende 15 tot 20 seconden vegen. Houd uw voet op de rem zodat de machine op één plaats blijft. Hierdoor gaat de draaiende hoofdborstel omlaag.
5. Zet de hoofdborstel omhoog.
6. Zet de hoofdborstel uit.
7. Rijd de machine weg van het testgebied.

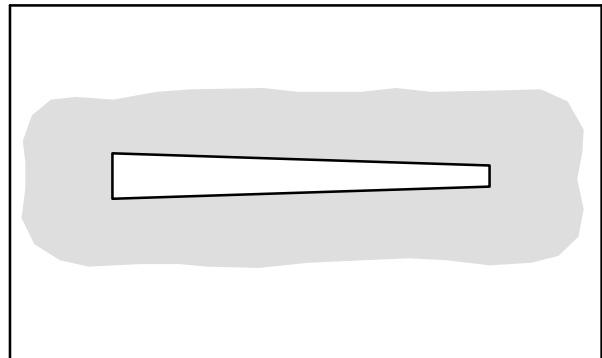
VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

8. Bekijk de vorm van het borstelpatroon. Het patroon moet over de hele lengte van de borstel 65 tot 75 mm zijn. Raadpleeg *AFSTELLEN VAN DE BREEDTE VAN DE HOOFDBORSTEL*.



00582

9. Bekijk het taps toelopen van de borstelpatronen. Als het borstelpatroon taps toeloopt, raadpleeg dan het gedeelte *TAPS TOELOPEN VAN DE HOOFDBORSTEL AFSTELLEN* in deze handleiding.

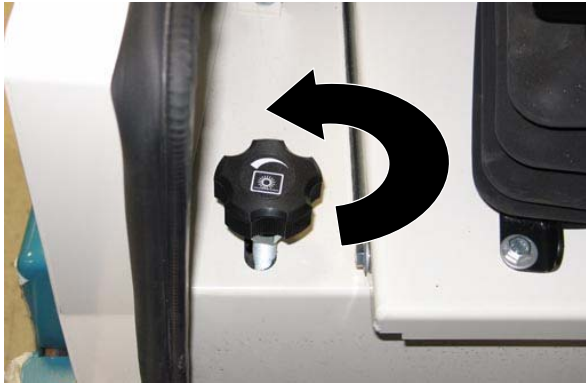


00601

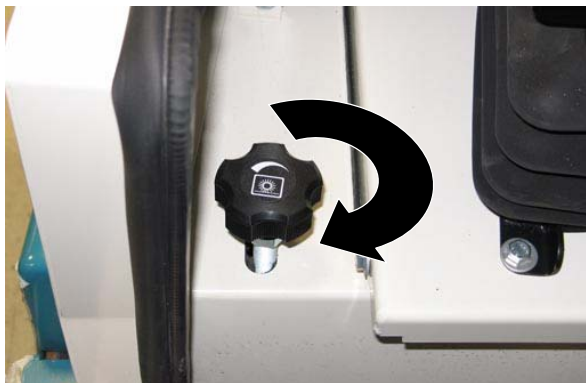
AFSTELLEN VAN DE BREEDTE VAN DE HOOFDBORSTEL

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

1. Bekijk de vorm van het borstelpatroon.
2. Om het borstelpatroon breder te maken, draait u de knop voor de neerwaartse druk van de hoofdborstel linksom.



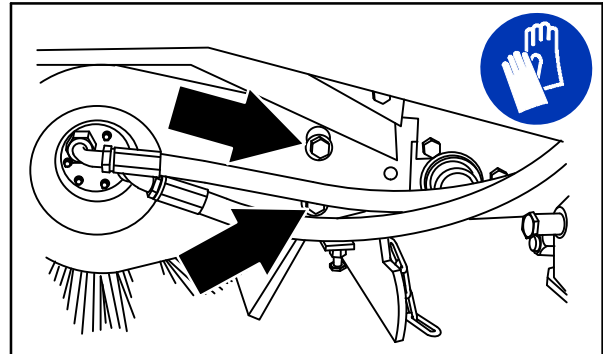
Om het borstelpatroon smaller te maken, draait u de knop voor de neerwaartse druk van de hoofdborstel rechtsom.



TAPS TOELOPEN VAN DE HOOFDBORSTEL AFSTELLEN

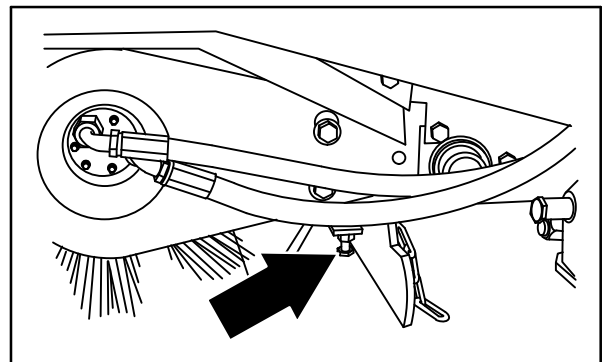
VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

1. Bekijk het taps toelopen van de borstelpatronen.
2. Draai de bevestigingsbouten van de eindplaat van de borstel los.



08450

3. Draai de tapse stelschroef linksom om het patroon aan het aandrijfeinde van de borstel breder te maken. Draai de schroef rechtsom om het patroon aan het aandrijfeinde van de borstel smaller te maken. Draai de bevestigingsbouten weer vast op de eindplaat.



08490

4. Controleer het borstelpatroon opnieuw en stel de borstel indien nodig nogmaals bij. Stel daarna de breedte van het hoofdborstelpatroon af.

ZIJBORSTEL(S)

Controleer dagelijks of de borstel(s) niet beschadigd of versleten is (zijn). Als zich draad of touw om de borstel of de borstelaandrijfnaaf heeft gewikkeld, dient u dit direct te verwijderen.

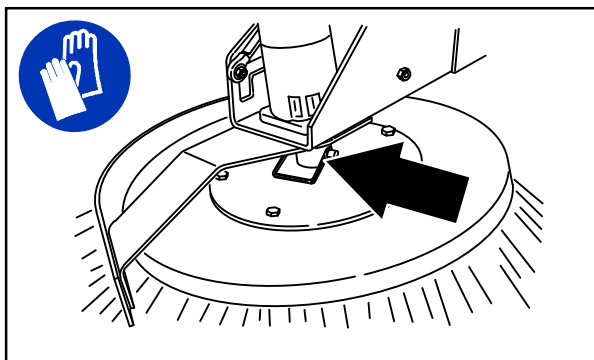
Vervang de borstels wanneer ze niet meer effectief schoonmaken.

ZIJBORSTEL VERVANGEN

1. Leeg de vuilvergaarbak.
2. Zet de machine op de parkeerrem.
3. Zet de vuilvergaarbak omhoog.
4. Zet de motor uit.

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

5. Verwijder de borgpen van de zijborstel van de aandrijfnaaf.



08466

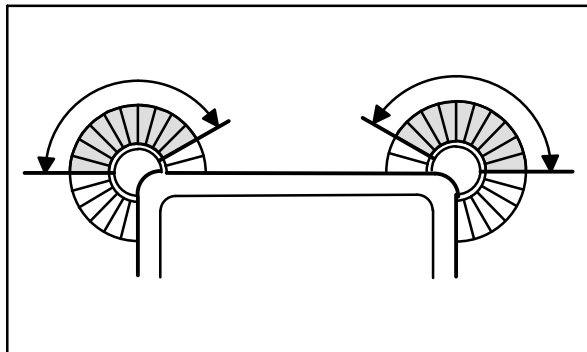
6. Schuif de zijborstel van de aandrijfnaaf af.

OPMERKING: verwijder de aandrijfnaaf en plaats deze, indien nodig, op de nieuwe borstel.

7. Schuif de nieuwe zijborstel op de aandrijfnaaf.
8. Plaats de borgpen terug in de aandrijfnaaf en -as en draai vast.
9. Maak de steun van de vuilvergaarbak los en laat de vuilvergaarbak zakken.
10. Stel het zijborstelpatroon af met de knop voor de neerwaartse druk van de zijborstel.

PATROON VAN DE ZIJBORSTEL AFSTELLEN

Controleer het patroon van de zijborstel elke dag. De borstelharen van de zijborstel dienen de vloer te raken volgens de patronen die in de illustratie worden weergegeven.



350327

Draai de knop linksom om de borsteldruk te verhogen, of rechtsom om de druk te verlagen.



AFDICHTFLAPPEN EN AFDICHTINGEN

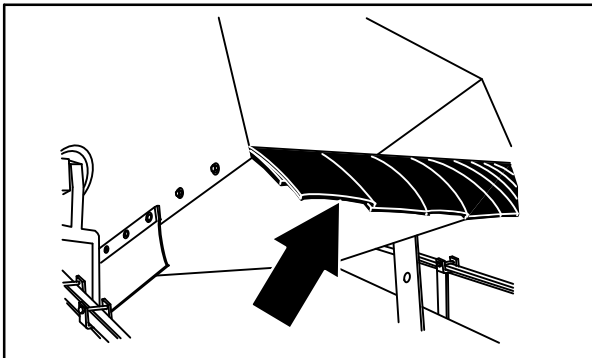
VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

AFDICHTFLAPPEN VAN VERGAARBAK

De afdichtflappen bevinden zich onderaan de achterkant van de vuilvergaarbak. De flappen strijken over het vuil en helpen dat vuil in de vuilvergaarbak te sturen. De bovenste afdichtflap bestaat uit verschillende delen.

Controleer dagelijks of de afdichtflappen van de vergaarbak niet beschadigd of versleten zijn.

Vervang de afdichtflappen wanneer deze geen contact meer met de vloer maken.

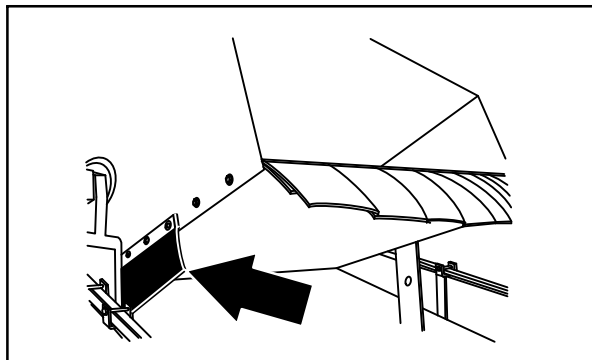


08491

ZIJAFDICHTFLAP VAN VERGAARBAK

De zijafdichtflap van de vergaarbak bevindt zich aan de linkerkant van de vuilvergaarbak.

Controleer dagelijks of de afdichting van de vergaarbak niet beschadigd of versleten is, en of deze goed is afgesteld.



08492

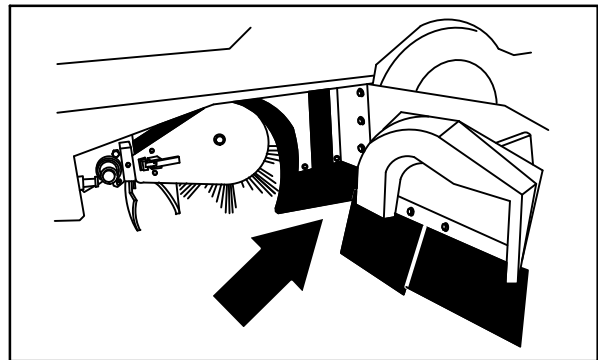
AFDICHTFLAPPEN VAN HET BORSTELCOMPARTIMENT

De afdichtflappen van het borstelcompartiment bevinden zich onderaan elk van beide hoofdborstelkleppen en rond de borsteluiteinden op het hoofdframe. De binnenste afdichtflap dient contact te maken met de vloer. De buitenste afdichtflap dient 3 tot 5 mm van de vloer verwijderd te zijn.

Controleer elke dag of de afdichtflappen niet versleten of beschadigd zijn, of opnieuw afgesteld moeten worden.

OPMERKING: de afdichtflappen van de borstelkleppen zijn voorzien van gegroefde uitsparingen om de tussenruimte tot de grond te kunnen bijstellen. Om deze ruimte goed te kunnen afstellen moet de klep gesloten zijn.

OPMERKING: de bandenspanning heeft invloed op de tussenruimte van de afdichtflappen.



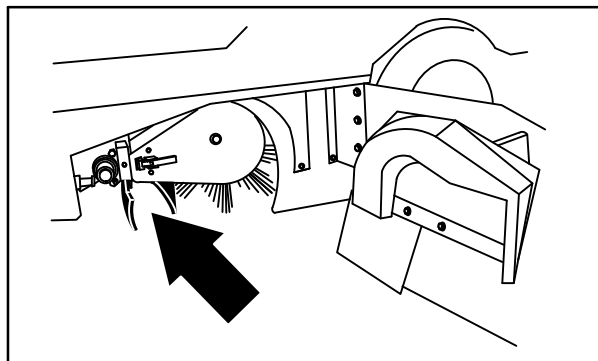
08493

ACHTERFLAPPEN

De twee achterafdichtflappen bevinden zich onderaan de achterkant van het hoofdborstelcompartiment. De verticale afdichtflap dient in stoffige omstandigheden maximaal 20 mm van de vloer verwijderd te zijn en in andere omstandigheden de vloer te raken. Deze recirculerende afdichtflap is zelfregelend.

Controleer elke dag of de afdichtflappen niet versleten of beschadigd zijn, of opnieuw afgesteld moeten worden.

OPMERKING: de bandenspanning heeft invloed op de tussenruimte van de afdichtflappen.

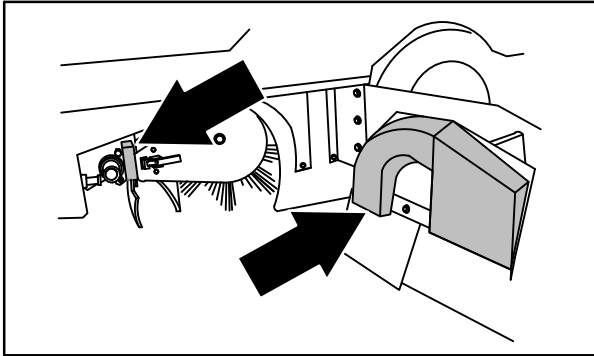


08494

AFDICHTINGEN VAN DE BORSTELKLEP

De afdichtingen van de borstelklep bevinden zich op beide kleppen van de hoofdborstel en op de hiermee corresponderende delen van het hoofdframe.

Controleer na elke honderd bedrijfsuren of de afdichtingen niet versleten of beschadigd zijn.

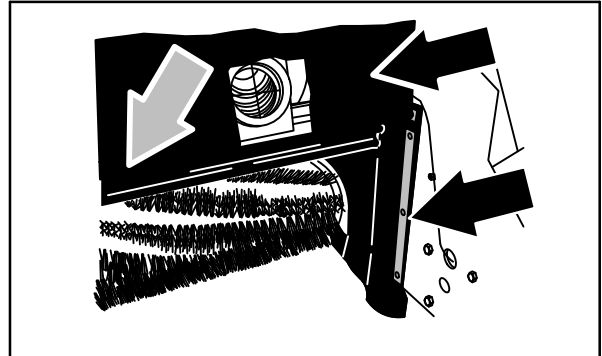


08495

AFDICHTINGEN VAN DE VUILVERGAARBAK

De afdichtingen van de vuilvergaarbak bevinden zich aan de boven- en zijkanten van het machineframe die in contact staan met de vergaarbak.

Controleer na elke honderd bedrijfsuren of de afdichtingen niet versleten of beschadigd zijn.

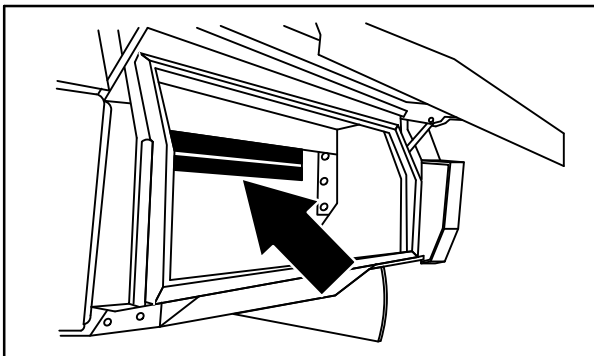


08496

STOFADICHTING VERGAARBAK

De stofafdichting van de vergaarbak bevindt zich binnenin de vuilvergaarbak. Deze afdichting sluit het compartiment af van het vergaarbakfilter.

Controleer telkens na honderd bedrijfsuren de afdichting op slijtage en beschadigingen.

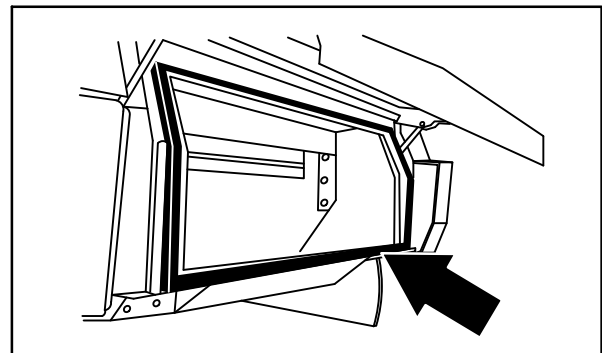


08498

AFDICHTINGEN VAN DE VUILVERGAARBAKKLEP

Deze afdichtingen bevinden zich op de klep van de vuilvergaarbak. De afdichtingen sluiten de vergaarbak af wanneer de klep gesloten is.

Controleer na elke honderd bedrijfsuren of de afdichtingen niet versleten of beschadigd zijn.

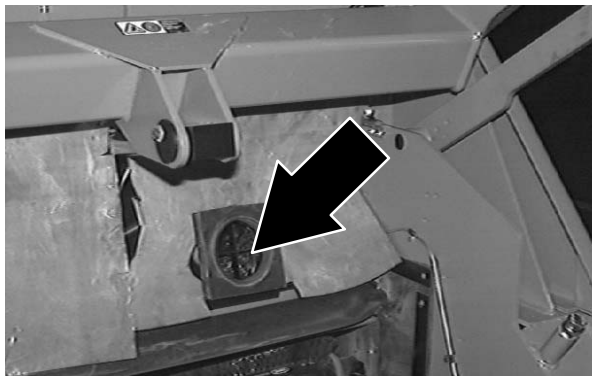


08497

AFDICHTING VAN DE VACUÛMVENTILATOR VAN DE VUILVERGAARBAK.

De afdichting van de vacuümventilator van de vuilvergaarbak is bevestigd op de steun van de vacuümventilatorinlaat.

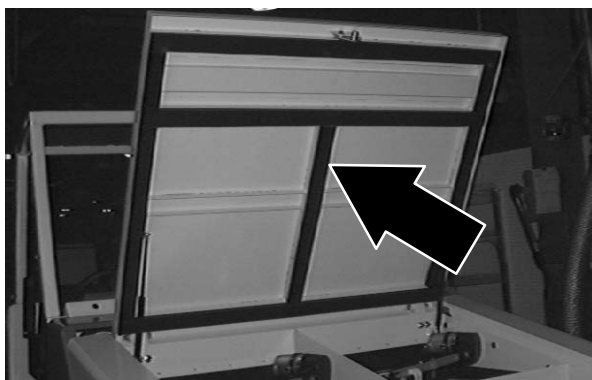
Controleer telkens na honderd bedrijfsuren de afdichting op slijtage en beschadigingen.



AFDICHTING VERGAARBAKDEKSEL

De afdichtingen van de vuilvergaarbakdeksel bevinden zich aan de binnenkant van het vergaarbakdeksel. Deze afdichtingen sluiten het filtercompartiment van de vuilvergaarbak af.

Controleer telkens na honderd bedrijfsuren de afdichting op slijtage en beschadigingen.



REMMEN EN BANDEN

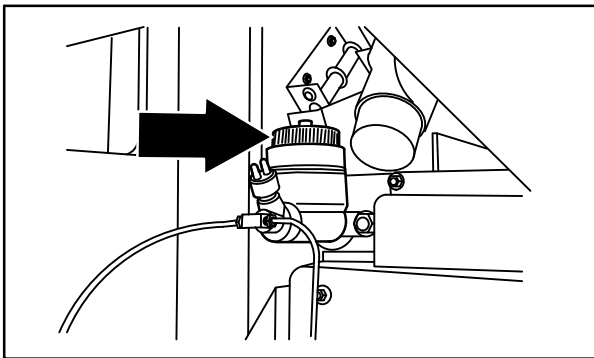
BEDRIJFSREMMEN

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

De hydraulische bedrijfsremmen bevinden zich op de voorwielen.

De hoofdremcilinder bevindt zich op het brandscherm.

Controleer na elke vierhonderd bedrijfsuren het vloeistofpeil in de hoofdremcilinder.



08501

PARKEERREM

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

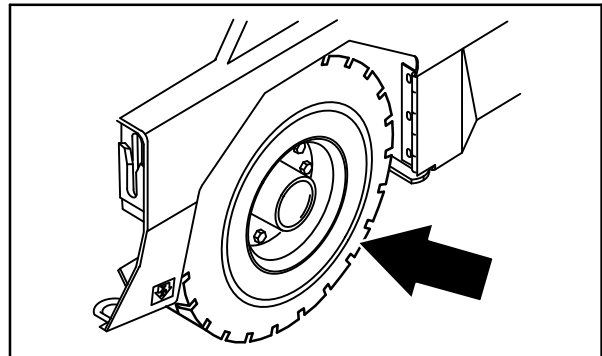
U dient de parkeerrem opnieuw af te stellen wanneer u de parkeerrem te soepel inschakelt, of wanneer de machine doorrolt na inschakeling van de parkeerrem en na elke tweehonderd bedrijfsuren.



BANDEN

De machine is standaard voorzien van luchtbanden.

Controleer de bandendruk telkens na honderd bedrijfsuren op. De juiste bandenspanning is 690 – 758 kPa (100 – 110 psi).

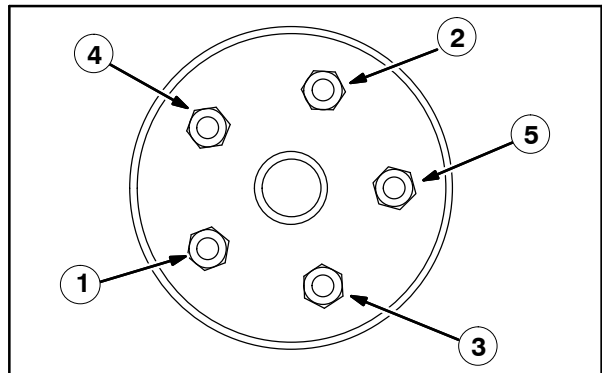


08575

VOOR-/ACHTERWIELEN

Draai de voorwielmoeren na de eerste 50 bedrijfsuren tweemaal in het afgebeelde patroon aan tot 169–183 Nm. Herhaal dit vervolgens na elke 800 bedrijfsuren.

Draai de moeren van de achterwielen tweemaal volgens het weergegeven patroon aan tot een moment van 122–155 Nm. Doe dit na de eerste 50 gebruiksuren en vervolgens na elke 800 uur gebruik.

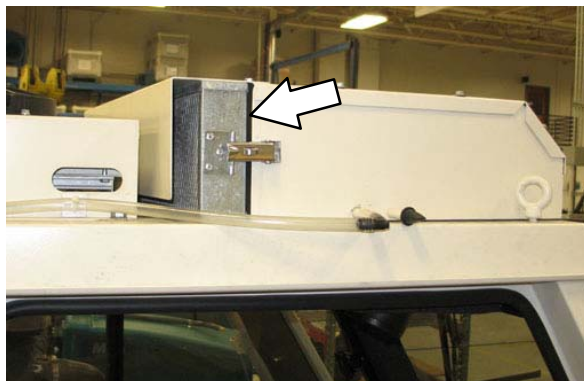


AANDRIJFMOTOR

Draai de asmoer na de eerste vijftig bedrijfsuren aan naar 270 Nm. Herhaal dit daarna na elke achthonderd bedrijfsuren.

**AIRCONDITIONING-FILTER (OPTIONEEL)**

Maak het airconditioning-filterelement na elke 100 bedrijfsuren schoon. Vervang de airconditioning-filter als deze beschadigd is.

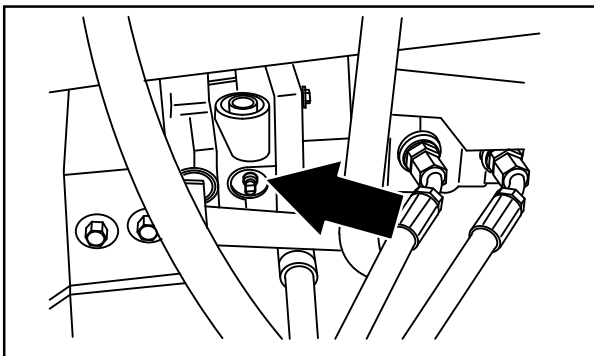


MACHINE DUWEN, SLEPEN EN VERVOEREN

MACHINE DUWEN OF SLEPEN

Indien de machine gebreken vertoont, kan de machine vanaf de voorkant of vanaf de achterkant worden geduwd. Slepen kan alleen vanaf de achterzijde gebeuren.

De aandrijfpomp is voorzien van een omloopklep om beschadiging van het hydraulische systeem te voorkomen wanneer de machine wordt gesleept of geduwd. Deze omloopklep maakt het mogelijk de machine, bij gebreken, *over korte afstand* te verplaatsen met een maximale snelheid van 1,6 km/u. De machine is NIET geschikt om over een lange afstand of met hoge snelheid geduwd of gesleept te worden.

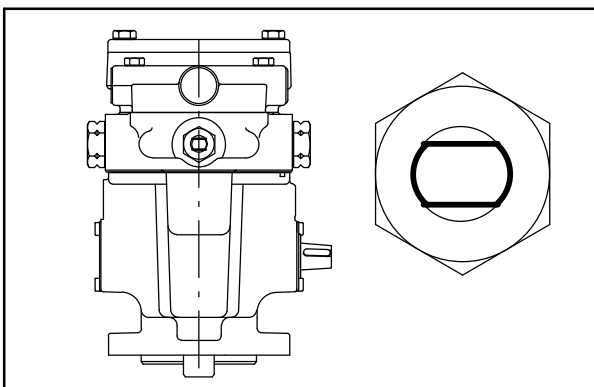


08576

LET OP! Gebruik altijd de omloopklep wanneer u de machine gaat duwen of slepen. Zo voorkomt u dat het hydraulische systeem van de machine beschadigt.

Draai de omloopklep 90° vanaf de normale stand voordat u de machine op de truck of oplegger takelt.

Op de illustratie ziet u de omloopklep in de juiste stand voor duwen of slepen.



Draai de omloopklep terug in de normale stand als u klaar bent met het duwen of slepen van de machine.

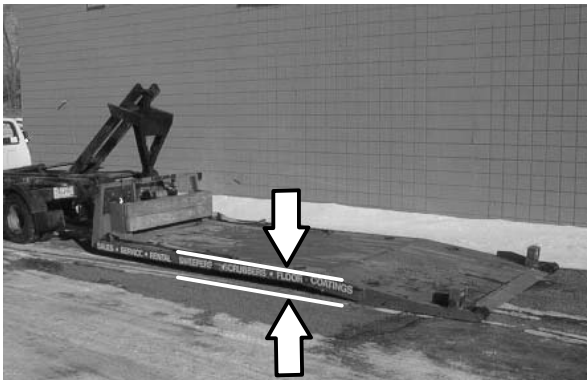
DE MACHINE VERVOEREN

1. Plaats de machine op de laadklep van de truck of oplegger.

VOOR DE VEILIGHEID: leeg de vuilvergaarbak voordat u de machine op de truck of oplegger oplaadt of van de truck of oplegger afluadt.

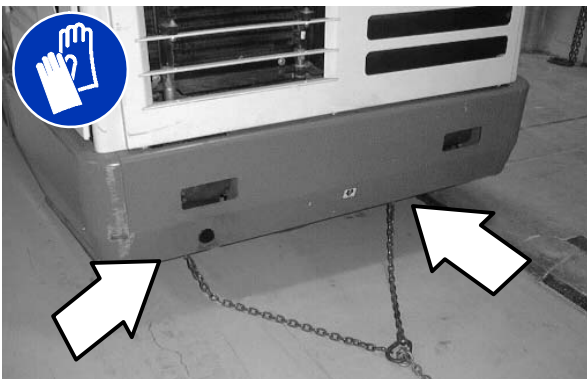
2. Indien het laadoppervlak niet vlak is of hoger dan 380 mm van de grond, dient u de machine met een takel op te laden.

Indien het laadoppervlak vlak is EN lager dan 380 mm van de grond, kunt u de machine op de truck of oplegger rijden.

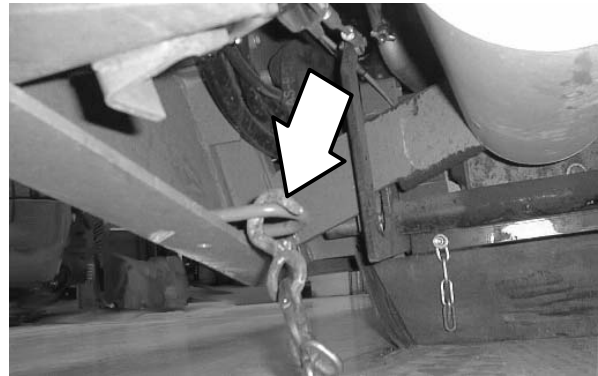


VOOR DE VEILIGHEID: gebruik een takel om de machine op de truck of oplegger te laden. Rijd de machine uitsluitend de truck of oplegger op indien het laadoppervlak vlak is en minder dan 380 mm van de grond.

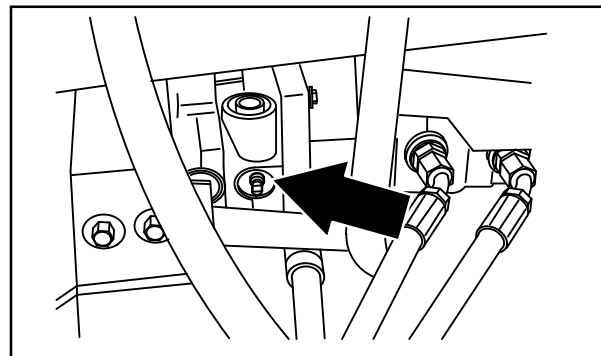
3. Om de machine met een takel op de truck of oplegger te laden, maakt u de takelkettingen vast aan de achterste bevestigingspunten.



Aan de achterzijde zet u de machine op het hoofdframe vast door de veerstroppen onder de zijbumpers aan de achterkant.



4. Draai de omloopklep 90° vanaf de normale stand voordat u de machine op de truck of oplegger takelt. Zie het gedeelte *MACHINE DUWEN OF SLEPEN* in deze handleiding. Zorg ervoor dat de machine zich precies in het midden bevindt.

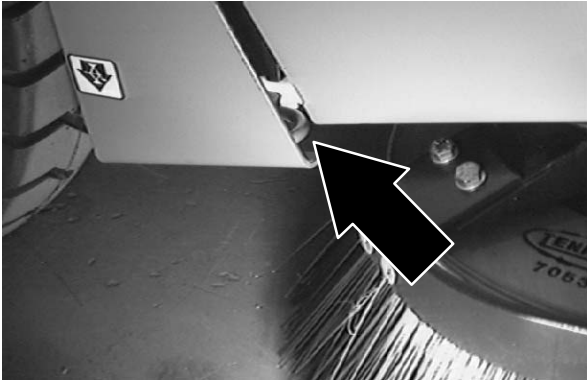


08576

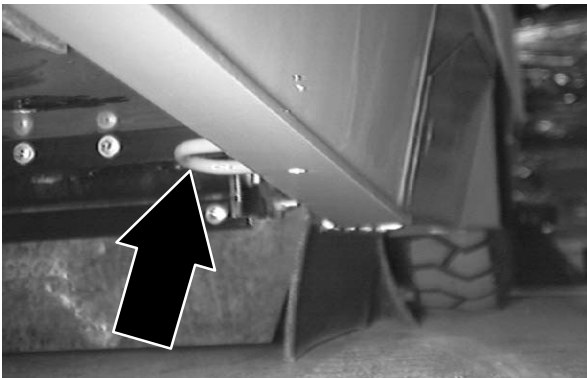
ONDERHOUD

5. Zet de machine zo ver mogelijk op de truck of oplegger. Indien de machine van de middellijn van de truck of oplegger dreigt te raken, stop dan en draai met het stuur de machine recht.
6. Schakel de parkeerrem in en blokkeer de wielen. Zet de machine vast op de truck of oplegger voordat u de machine gaat vervoeren.

Aan de voorzijde zet u de machine op twee punten op het hoofdframe vast door de veerstroppen vóór de wielen.



Aan de achterzijde zet u de machine op twee punten op het hoofdframe vast door de veerstroppen onder de zijbumpers aan de achterkant.



7. Indien het laadoppervlak niet vlak is of hoger dan 380 mm van de grond, dient u de machine met een takel af te laden.

Indien het laadoppervlak vlak is EN lager dan 380 mm van de grond, kunt u de machine van de truck of oplegger afrijden.

VOOR DE VEILIGHEID: gebruik een takel om de machine van een truck of oplegger af te laden. Rijd de machine uitsluitend de truck of oplegger af indien het laadoppervlak vlak is EN minder dan 380 mm van de grond.

8. Draai de omloopklep terug in de normale stand als u klaar bent met het duwen of slepen van de machine. Raadpleeg het gedeelte *MACHINE DUWEN OF SLEPEN* in deze handleiding.

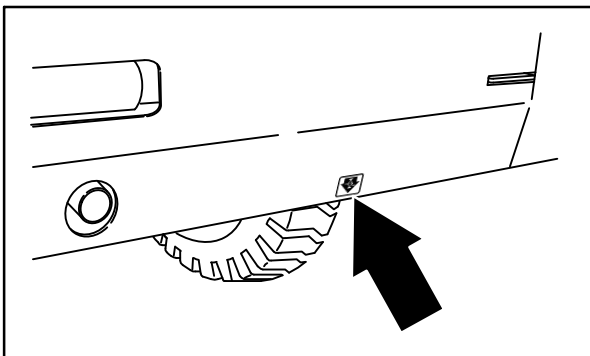
DE MACHINE OPKRIKKEN

Zorg er voor dat de vuilvergaarbak leeg is voordat u de machine opkrikt. U kunt de machine opkrikken op de aangewezen punten. Gebruik een krik of takel met voldoende capaciteit om het gewicht van de machine te dragen. Ondersteun de machine met behulp van kriksteunen.

VOOR DE VEILIGHEID: voordat u de machine achterlaat of er onderhoud aan pleegt, parkeert u de machine op een vlakke ondergrond, schakelt u de parkeerrem in, zet u de machine uit en haalt u de sleutel uit het contact.

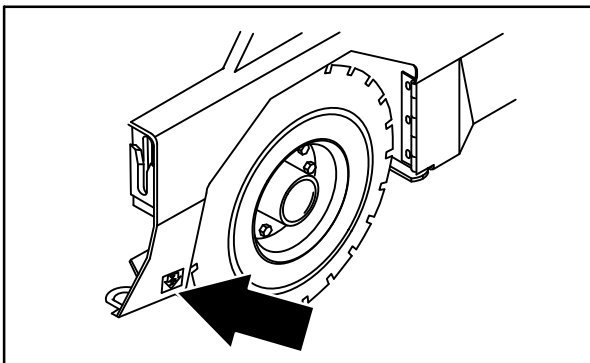
VOOR DE VEILIGHEID: blokkeer de wielen voordat u de machine opkrikt voor onderhoudswerkzaamheden. Gebruik een krik of takel met voldoende capaciteit om het gewicht van de machine te dragen. Krik de machine alleen op de daarvoor bestemde plaatsen op. Zet de machine op kriksteunen.

De krikpunten aan de voorzijde worden gevormd door de vlakke onderrand van het machineframe naast de voorwielen.



08586

Het krikpunt aan de achterzijde is het midden van de achterbumper.



08485

MACHINE STALLEN

Wanneer u de machine voor langere tijd wilt stallen, dient u de volgende maatregelen te treffen.

1. Parkeer de machine op een koele, droge plaats. Stel de machine niet bloot aan regen of sneeuw. Stal de machine binnenshuis.
2. Verwijder de accu's, of laad de accu's na elke drie maanden op.

Wanneer u de machine voor langere tijd wilt stallen, moet de machine worden behandeld om roestvorming, klontering van de olie en de vorming van andere schadelijke afzettingen te voorkomen. Neem hiervoor contact op met de technische dienst van TENNANT.

SPECIFICATIES
AFMETINGEN/CAPACITEIT VAN DE MACHINE

Onderdeel	Afmetingen/capaciteit
Lengte	3050 mm
Breedte	1780 mm
Hoogte (bovenzijde luchtreiniger)	1875 mm
Hoogte met overkapping	2095 mm
Hoogte met overkapping en zwaailicht	2310 mm
Hoogte met cabine	2095 mm
Hoogte met cabine en airconditioning	2257 mm
Hoogte met cabine en zwaailicht	2310 mm
Spoorbreedte	1560 mm
Wielbasis	1420 mm
Diameter hoofdborstel	405 mm
Lengte hoofdborstel	1270 mm
Diameter Power-Throw-borstel	205 mm
Lengte Power-Throw-borstel	1170 mm
Diameter zijborstel	65 mm
Breedte van de veegbaan	1270 mm
Breedte van de veegbaan met zijborstel	1675 mm
Breedte van de veegbaan met twee zijborstels	2100 mm
Breedte hoofdborstelpatroon	50 tot 65 mm
Gewichtscapaciteit van de vuilvergaarbak	907,2 kg
Volumecapaciteit van de vuilvergaarbak	849,5 l
Oppervlakte stoffilter	17,7 m ²
Gewicht (bedrijfsklaar)	4055 kg
Minimale tussenruimte tot plafond bij lozen	3,355 mm
Beschermingsklasse	IPX3

Waarden bepaald conform IEC 60335-2-72	Gegevens
Geluidsdruk niveau L_{pA}	83 dB(A)
Onzekerheidsfactor geluid K_{pA}	3 dB(A)
Geluidsvermogensniveau L_{WA} + onzekerheid K_{WA}	103 dB(A)
Trilling – hand-arm	<2,5 m/s ²
Trilling – gehele lichaam	<0,5 m/s ²

PRESTATIES VAN DE MACHINE

Onderdeel	Gegevens
Maximumsnelheid vooruit	16 km/u
Maximumsnelheid achteruit	7,3 km/u
Minimale draaicirkel linksom	3450 mm
Minimale draaicirkel rechtsom	4675 mm
Maximaal hellingspercentage (vegen)	15%
Maximaal hellingspercentage met lege vuilvergaarbak	27%
Maximale omgevingstemperatuur bij bedrijf machine	43° C
Minimale omgevingstemperatuur bij bedrijf machine	0° C

AANDRIJVING

Motor	Type	Ontsteking	Takt	Aanzuigin g	Cilinders	Boring	Slag
Kubota 4F V2403	Zuiger	Diesel	4	Turbo	4	87 mm	102,4 mm
	Verplaatsing		Tennant gestuurde voeding			Bruto intermitterend vermogen volgens SAE J1995	
	2,434 L		43,2 kw (57,9 pk) @ 2400 rpm			43,2 kw (57,9 pk) @ 2400 rpm	
	Brandstof		Koelsysteem			Elektrisch systeem	
	Diesel met ultralaag zwavelgehalte Brandstoftank: 45,5 L (12 gal)		Water/ethyleenglycol antivries			12 V nominaal	
			Totaal: 13,6 L			Dynamo van 90 A (std)	
	Radiateur: 6,2 L						
	Stationair toerental, onbelast		Regulier toerental, belast			Geregeld toerental, belast	
	1350 ± 50 rpm		2000 ± 50 rpm			2400 ± 50 rpm	
	Motorolie met filter						
6,6 L met apart filter, API-dieselkwalificatie CJ-4 of hoger							

STUURINRICHTING

Type	Energiebron	Noodbesturing
Op achterwiel bestuurd met hydraulische cilinder en roterende klep	Hydraulische hulppomp	Handmatig

HYDRAULISCH SYSTEEM

Systeem	Capaciteit	Type vloeistof
Hydraulisch-vloeistofreervoir	47,3 L	ISO-klasse 100 – boven 7° C ISO-klasse 32 – onder 7° C
Hydraulisch totaal	56,8 L	

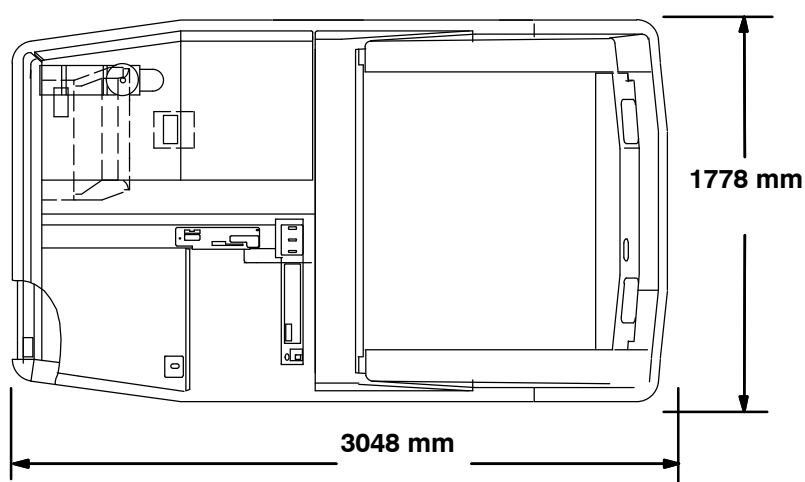
SPECIFICATIES

REMINRICHTING

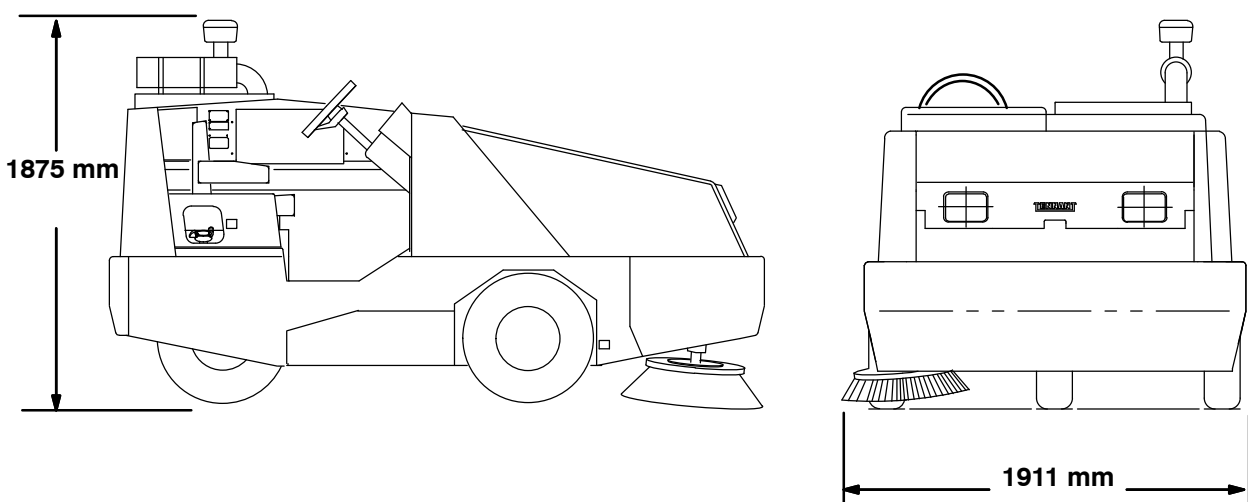
Type	Bediening
Bedrijfsremmen	Hydraulische trommelremmen (2), één op elk voorwiel, aansturing hoofdcilinder door voetrem
Parkeerrem	Via de bedrijfsremmen, kabelaansturing

BANDEN

Locatie	Type	Maat	Spanning
Voor (2)	Lucht	6,5 x 23,5 inch	690 – 758 kPa (100 – 110 psi)
Achter (1)	Lucht	6,5 x 23,5 inch	690 – 758 kPa (100 – 110 psi)



BOVENAANZICHT



ZIJAAANZICHT

VOORAANZICHT

AFMETINGEN VAN DE MACHINE

08774